

GALAXY

G-100

Távirányítós, ugrókódos autóriasztó

Használati és beszerelési utasítás



Bevezetés

Ez a riasztórendszer sokévi hibamentes működést garatál. A rendszer minősége hosszú élettartama azonban nagymértékben függ a gondos telepítéstől. A rendszer működésével kapcsolatos információk a Használati Utasításban találhatók.

FONTOS TUDNIVALÓK A RIASZTÓRENDSZER TELEPÍTÉSÉHEZ

MINDEN ESETBEN:

- Nyomatékosan ajánljuk, használjanak voltmérőt a járműben a feszültségméréshez, a szokványos próbálámpa helyett. A próbálámpa a számítógép meghibásodását okozhatja, ha nem a megfelelő vezetéket tesztelik, és működésbe léphet a légzsák is.
- Mielőtt a gépkocsin munkához látnak, az akkumulátort le kell kötni. Mindig meg kell nézni, mi van a szerelvényfal mögött, mielőtt furatot készítenek rajta. Ügyelni kell rá, hogy ne legyen kábelköteg vagy más alkatrész az adott helyen, amely megsérülhet a fúrás folyamán.
- Minden vezeték végén a hagyományos, jó minőségű csatlakozókat kell alkalmazni. A rossz vezetékvezetés, pl. az összesodort, szigetelőszalagos vezetékkötések, megbízhatatlanná tehetik a riasztórendszert és ez téves riasztáshoz, vagy helytelen működéshez vezethet.
- A vezetékeket gondosan el kell helyezni a kárpitozás és hasonló burkolatok alatt, a vezetékek megsérülésének elkerülésére.

FONTOS:

Javasoljuk, hogy forrasszon le minden csatlakozást. Ne használjon gyors csatlakozót.

A riasztórendszert úgy alakították ki, hogy szerelése a lehető legkisebb munkaráfordítással legyen elvégezhető. Ha azonban bármilyen nehézség lépne fel, kérjük, forduljon szakképzett szerelőhöz. Ha a szerelést olyan személy végzi, akinek nincs megfelelő gyakorlata a gépjármű-villamossági szerelések területén, nyomatékosan ajánljuk, kérjen szakképzett segítséget. A gépkocsi vezetékrendszerének bármilyen megbontása előtt alaposan tanulmányozni kell a leírást, az egyes vezetékek pontos rendeltetése és elhelyezkedésének ismerete érdekében.

A SZETT TARTALMA

1 db központi modul	1 db motortér kapcsoló
2 db távirányító	1 db kábelköteg szerelt LED-del
2 db szerelt csuszósaru indítástiltáshoz	1 db hatszólamú sziréna

ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

Feszültség	12V negatív testelés
Biztosítók	15A
- piros vezetékben	7,5A
- a két zöld vezetékben	<15mA, éles vagy kikapcsolt állapotban
Áramfelvétel	15 -95 másodperc
Élesítési késleltetés	30 sec., 3 ciklusra korlátozva
Riasztás időzítése	60 sec. a kikapcsolástól számítva
Automatikus visszaélesedési idő	30 sec. az utolsó ajtóműködtetéstől számítva
Passzív élesítés időzítése	6
Trigger bemenetek száma	2 csatorna
Vevő csatorna	3 db
Központra programozható távirányítók száma	20A
Indítástiltó kimenet terhelhetősége	4 billió random code
Kód kombinációk	

Telepítés

A. A SZIRÉNA FELSZERELÉSE

1. A motorházban a szirénát olyan helyre kell felszerelni, hogy a legjobb hangeffektus adódjék. Ügyelni kell rá, hogy ne kerüljön a kipufogócső, vagy más "forró" tárgyak közelébe, vagy víznek kitett helyre.

MEGJEGYZÉS: a szirénát ajánlatos a gépkocsi eleje felé irányítva elhelyezni. A szirénát **nem szabad** felfelé irányítva beszerelni.

2. A sziréna felszerelésére három furatot kell bejelölni és elkészíteni.

3. A sziréna kábelét a tűzfalon át kell a vezérlőegységhez vezetni.

B. A VEZÉRLŐ MODUL FELSZERELÉSE

A vezérlő modult az utastérben, a műszerfal alatt kell elhelyezni, ahol még elérhető, de biztonságos helyen van. A modult nagyon gondosan, csavarozva kell rögzíteni, mert a benne levő rezgésérzékelő csak így tud megfelelően működni.

MEGJEGYZÉS: 1. Az antenna elhelyezése nagyon fontos. Biztosítani kell, hogy ne gyűrődjön meg és utolsó 15 cm-e a fémes anyagoktól minél távolabb, legyen.

2. A távirányító hatótávolságát teljes egészében a vezérlő modul helye határozza meg. A vevő körül található fém anyagok mennyisége (a gépkocsi fémszerkezete) határozza meg a vevő rádiójelek vételével összefüggő teljesítményét.

C. A LED ÁLLAPOTKIJELEZŐ TELEPÍTÉSE

A LED állapotkijelzőt jól látható helyre kell tenni, mint pl. a műszerfal teteje, a váltószekrény konzolja vagy a műszerfal elülső oldala. A fal mögött a felszerelés helyénél legalább 16 mm szabad térre van szükség, ennyi a LED ház szerkezeti vastagsága. Ha megvan a megfelelő hely, ott 8 mm méretű furatot kell készíteni. A LED vezetékét be kell fűzni a furatba, majd a LED házát a helyére kell tolni. A LED vezetékét a vezérlő egységhez kell vezetni.

D. A MOTORHÁZFEDÉL/CSOMAGTARTÓ -FEDÉLKAPCSOLÓK, AJTÓKAPCSOLÓK FELSZERELÉSE:

A motorházfedél vagy csomagtartó védelméhez a mellékelt mikrokapcsolót kell felszerelni. Körbe kell nézni a fedéltömítést, és sima fémfelületet kell keresni. 7 mm-es furatot kell készíteni a kapcsoló felszerelésére, ahol csukott állapotban a fedél benyomott állapotban tartja. A szett 1db kapcsolót tartalmaz, ha több darabra van szüksége a teljes héjvédelem kialakításához, szerezze be és építse be. Beépítés lehetőségeinél vegye figyelembe, hogy a gomb tetejére párhuzamosan érkezzon a védeni kívánt nyílászáró, mert különben a gomb eltörhet, és nem látja el a megfelelő funkcióját. A beépítésnél ügyeljen a nyomógomb mögötti résznél, hogy benyomott állapotban is elérjen a kapcsoló. A kapcsolókat beszerezheti márkakereskedőknél, autósboltokban, autóriasztót forgalmazó szervizekben.

FIGYELEM! A teljes héjvédelem kialakításánál fontos hogy minden nyílászáró gyárilag vagy utólag el legyen látva nyitásérzékelő kapcsolóval és az a riasztóba be is legyen kötve.

Használati utasítás

A két gombos távirányító alapfunkciói:

1. gomb: a. Beélesítés/kioldás csipogással – nagy gomb egyszeri megnyomása
b. Csomagtartó nyitás funkció – nagy gomb 2 másodpercig tartó lenyomása, ha a gyújtás OFF pozícióban van.
2. gomb: a. Csendes élesítés/kioldás – kis gomb lenyomása egyszer
b. Pánik funkció – kis gomb lenyomása két másodpercig
c. Indítástiltás feloldása- kis gomb gyújtás alatt megnyomása egyszer (programozható).

1. AKTÍV BEÉLESÍTÉS: (hangjelzéssel)

A rendszer beélesítéséhez nyomjuk meg a távirányító nagy gombját:

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan, majd villog (1HZ), – a rendszer be van élesítve

2. AKTÍV KIOLDÁS: (hangjelzéssel)

A rendszer kioldásához élesített helyzetben nyomjuk meg a távirányító nagy gombját:

A sziréna kettőt csippan, az index kettőt villan, a központi zár kinyit, a LED nem jelez – a rendszer ki van oldva. Ha riasztás történt a távolét alatt, akkor a sziréna hármat csippan (riasztási memória) **CSENDES KAPCSOLÁS:** a távirányító kis gombjával élesíteni illetve kioldani.

3. PASSZÍV BEÉLESÍTÉS:

A riasztó automatikusan bekapcsol 30 másodperccel azután, hogy a gyújtást kikapcsolták és az utolsó ajtót is becsukták. (A LED elkezd sűrűn villogni amikor az utolsó ajtó is becsukásra került.)

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a LED jelez, majd villog, – a rendszer be van élesedve.

Ezt a funkciót a rendszer programozásánál lehet beállítani. A gyújtásérzékelés ACC/teljes programozási menüpontban beállított értéktől függ, hogy automata élesedés esetén mely zónák élesednek be! Alapbeállítás esetén csak gyújtásérzékelésre riaszt.

4. AUTOMATA VISSZAÉLESEDÉS:

A rendszer automatikusan újraélesíti magát 60 másodperccel az után, hogy a riasztó ki lett kapcsolva feltéve, hogy a riasztó bemenetei nem kaptak jelet, ami felfüggeszti a visszaélesedési folyamatot.

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan majd villog. – a rendszer be van élesedve

Az automata visszaélesedés nem működik, ha a menübe ki van kapcsolva (programozható)

5. PÁNIKRIASZTÁS:

A kis gomb két másodpercig tartó nyomásával belépünk a pánik funkcióba:

A sziréna 30 mp-ig szól, az index 30 mp-ig villog. Kioldott helyzetben kezdeményezett pánikriasztás esetén a központi zár lezár, beélesített állapotban kezdeményezett pánikriasztáskor, a zár nem fog kinyílni. .

6. CSOMAGTARTÓ KIOLDÓ:

Nyomja a nagy gombot 2 mp-ig: az indexek 10-t villognak, a csomagtartó nyitó működik 1 mp-ig (100mA '–' kimenet). Elektromos csomagtartó vezérlésénél a relézzük a kimenetet!

7. A BEÉLESÍTETT ÁLLAPOTBAN AKTIVÁLT CSOMAGTARTÓNYITÁS ELSZIGETEL NÉHÁNY ÉRZÉKELŐSZEKTORT:

Nyomja meg a nagy gombot 2 mp-ig beriasztott állapotban a csomagtartó nyitásához, a következő szektorokat szigeteli el: csomagtartó/motorháztető, feszültségesés érzékelés, külső “-“ trigger, ultrahang, ütészékelő.

8. GYÚJTÁSVEZÉRELT AJTÓZÁRÁS/NYITÁS:

A gyújtáskulcsot állítsa ACC helyzetbe, az ajtó automatikusan bezár.

Amikor a gyújtáskulcsot OFF-ra fordítja, akkor az ajtó automatikusan kinyílik.

Ez a funkció a menübe programozható!

Diagnosztikus funkciók:

- Riasztást késleltető idő (15-95 mp ±5 mp):** ha beélesítettük a riasztót, a kijelző egyfolytában ég, ami azt jelenti, hogy a rendszer még nem lépett be a riasztás üzemmódba. Amikor a LED lassan villogni kezd (15-95 mp múlva) azt jelzi, hogy a rendszer beélesített és fogadni tudja a triggert.
- Riasztás:** Bármely érzékelőt éri trigger, a riasztás 30 mp-ig tart.
A sziréna csipog 30 mp-ig, az index villog 30 mp-ig, a LED gyorsan villog (2HZ), a relé kizár, a pager kimenet működik 30 mp-ig.
- Intelligens ütésérzékelő:** Kisebb ütés 5 figyelmeztető szirénahangot okoz, és az index ötször villan. Ha egy újabb ütés következik be az 5 figyelmeztető szirénahang után 3-15 mp-en belül, a rendszer azonnal riaszt.
- Riasztás visszajelzése:** A rendszer kikapcsolásakor amennyiben a beélesített állapot alatt riasztás történt, ezt három csippanás, illetve a lámpák háromszoros villanása jelzi.
- Ebben a rendszerben 6 trigger szektor van, lásd 1. táblázat:**

1	Ajtó („-“ trigger)
2	Csomagtartó/motorháztető („-“ trigger)
3	Ütésérzékelő (beépített)
4	Gyújtás (ACC pozíció)
5	Feszültségesés érzékelő (beépített)
6	Külső („-“ trigger)

1. táblázat

- Hibás szektor elszigetelés és jelentés:** a rendszer beélesítése után 4 másodperccel csipog a hibás szektor azonosítója és elszigeteli azt a téves riasztás elkerülése végett. Lásd 2. táblázat:

Szám	Érintett szektor	Jelzés
1	Ajtó	Sziréna egyet csippan
2	Csomagtartó/motorháztető	Sziréna kettőt csippan
3	Ütésérzékelő	Sziréna hármát csippan
4	Gyújtásérzékelés	Sziréna négyet csippan
5	Feszültségesés érzékelő	Sziréna ötöt csippan
6	Külső „-“ trigger	Sziréna hatot csippan

2. táblázat

- Riasztási memória:** Minden élesített szektor teljesen regisztrálva van. Ha a gépkocsi tulajdonosa kíváncsi, hogy melyik volt az érintett szektor, akkor kioldott állapotban a rendszer jelentés státusza mellett fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, a LED jelzőfénye villan egy másodperces szünetekkel körbe-körbe jelezve az érintett szektort. Lásd 3. táblázat:

Szám	Érintett szektor	LED jelzés
1	Ajtó	1 villanás
2	Csomagtartó/motorháztető	2 villanás
3	Ütésérzékelő	3 villanás
4	Gyújtásérzékelés	4 villanás
5	Feszültségesés érzékelő	5 villanás
6	Külső „-“ trigger	6 villanás

3. táblázat

Választható funkciók:

1. Választható funkciók programozási módja:

- A rendszer kikapcsolása után fordítsa a gyújtáskulcsot ACC pozícióba és hagyja úgy.
- Aztán nyomja meg a nagy gombot a távirányítón 10 –szer és vegye le a gyújtást (a sziréna hosszan csippan).
- Fordítsa el a gyújtáskulcsot OFF pozícióból ACC-re annyiszor ahányas menüpontot szeretné állítani.
- Hagyja OFF állásba a gyújtáskulcsot és LED villogása jelzi hányas pontnál tart
- A távirányító gombjával tudja állítani a menüpontba leírt funkciót.
- A választás után az index villanása jelzi, hogy a funkció be vagy ki van-e kapcsolva.
- Gyújtás rá-levételével tovább lehet lépni a menüpontokba.
- Ha nem állított semmit az adott menüponton, akkor az előzőleg beállított érték marad.
- A programozásból való kilépéshez hagyja nyugalomba a rendszert 20 mp-ig vagy lépkedjen végig a gyújtáskapcsolóval az összes menüponton és az utolsónál kilép.

Gyújtásrá-adások, LED villogások száma	Választható funkció	Jelzés Átállítás a távirányítóval	Gyárilag állítva
1	Feszültségesés érzékelés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
2	Automatikus élesedés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
3	Automata visszaélesítés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Be
4	Gyújtásvezérelt kp. zárás be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
5	Rablásgátlás be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
6	Tiltás feloldás normál/ kis gomb	Normál-1 villanás, Kis gomb-2 villanás	normál
7	Automataélesedés ACC/Teljes	ACC - 1 villanás, Teljes - 2 villanás	ACC
8	Automataélesedésnél kpz zárás	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Be
9	PGM1 kimenet	Beélesedési 15s -1 villanás, pager 30s -2 villanás	Beélesedési jel
10	Sziréna/kürt vezérlés	Sziréna – 1 villanás, kürt – 2 villanás	Sziréna
11	Nincs használatban		
12	Nincs használatban		
13	Ütésérzékelő beállítása	Nagy gomb csökkent, Kis gomb növel	max
14	PGM2 kimenet	a) – élesítési test b) – 30 s test kikapcsolás után c) – 3. csatorna	a)
15	Központizár időállítás	a. nyitás, zárás 0.8s b. nyitás, zárás 5s c. zárás 30s, nyitás 0.8s d. zárás 30s, nyitás 5s e. zárás 0.8s, szünet 0.5s, zárás 30s, nyitás 0.8s f. zárás 0.8s, szünet 0.5s, zárás 0.8s. nyitás 0.8s, szünet 0.5s, nyitás 0.8s	0.8s
16	Beélesedési idő beállítása	Nagy gomb csökkent, Kis gomb növel	15s
17	Visszaélesedés normál/késleltetett	Normál – 1 villanás, késleltetett – 2 villanás	Normál 30s
18	Kilépés		

4. táblázat

2. Szervizállás

Abban az esetben, amikor több időre van szüksége (pl. gépjármű karbantartás miatt) akkor szerviz állást állíthat be.

- Kapcsolja be és ki a riasztót!
- Gyújtás ráadása mellett nyomja meg a távirányító nagy gombját 8-szor és vegye le a gyújtást a sziréna 5 csipogással jelzi vissza, hogy szervizállásba került a riasztó. Ebben az állapotban csak a nagy gombbal lehet a központi zárat vezérelni (a sziréna minden kapcsoláskor négyet csippan)!
- A szervizállásból való kilépéshez egyszerűen fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, nyomja meg a nagy gombot 2 mp-ig és a rendszer automatikusan kilép a szervizállás üzemmódból miután a sziréna ötöt csippan és visszamegy a kioldott üzemmódba.

3. A beélesedési késleltetés beállítása:

- Járjon el a 4. táblázatban foglaltak szerint ezen üzemmódba való belépés végett.
- A távirányító nagy illetve kis gombjával lehet csökkenteni illetve, növelni a késleltetési időt. minden fokozat 4 mp-et jelent. A távirányító megnyomásakor az index mindig visszajelez, pár másodperc nyugalom után a sziréna lecsipogja, hogy melyik fokozatban van a beállítás. A 0 fokozat 15 mp-et, a 20-as 95 mp-et jelent.
- Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy 20 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

Megjegyzés:

Ha a késleltetés 15 mp-re van beállítva, akkor az ajtó csipogással hibát jelez, ha az ajtóval valami probléma van (megsérült vagy nem jól záródik) és elszigeteli az ajtó szektort.

Ha a késleltetés 16-95 mp-re van beállítva (lassan kialvó belső tér lámpa a kocsiban), az ajtó szektor nem jelez csipogással, és nem szigetel el. Ilyenkor a hibát a beélesedési idő után jelzi és nem csipogással, hanem egyből folyamatos szirénázással.

4. Késleltetett visszaélesedés működése:

A 17-es menüpont késleltetett visszaélesedés funkciója olyan autókban használható, ahol a központizár nyitásakor a beltérvilágítás felkapcsolódik. A beállított idő alatt a riasztó tiltja az ajtóbemenetet, utána ismét aktív az ajtóbemenet figyelése. Pl.: VW, Skoda modelleknél a központizár nyitásakor a beltérvilágítás bekapcsol 30 mp-re. Állítsuk a 17-es menüpontot késleltetett visszaélesedésre és az 1. gomb egyszeri megnyomásával az alap 30 mp-hez adjunk 1 fokozatot (2,5 mp). Ilyen esetben a riasztó kikapcsolás után 32,5 mp-ig tiltja az ajtóbemenetet (30 mp után elalszik a beltérvilágítás) és a 60 mp-ben a riasztó visszaélesedik. Ha a riasztó kikapcsolása után ajtónyitás történik, akkor ezzel meghosszabbodik a beltérvilágítás ideje, valószínűleg hosszabb lesz mint a beállított idő (32,5 mp), így nem lesz visszaélesedés.

A késleltetett visszaélesedés ideje 12 fokozatban 2,5 mp-enként állítható. Az 1. gomb növeli, a 2. gomb csökkenti a beállítandó időt. A riasztó csipogással visszajelzi a beállított fokozatot.

5. PGM2 (programozható kimenet) - fehér vezeték 300 mA terhelhető (14-es menüpont):

- élesítési test (folyamatos test bekapcsolás után)
- 30 mp-ig test, kikapcsolás után (pl.: beltérvilágítás bekapcsolása)
- 3. csatorna – 1. - 2. gombot egyszerre nyomni kb.3 mp-ig. 1 mp-es negatív jel jelenik meg.

A 3. csatorna működik a PGM 2 kimenet bármilyen állásában. a), b) állásban kb. 20 mp-es negatív jelet ad ki. A gyújtás ráadásával törölhető az idő.

A 3. csatorna működéséhez a gyújtás minden esetben kikapcsolva kell, hogy legyen.

6. Űtésérzékelő beállítása:

- Kérjük, kövesse a 4. táblázatban leírtakat az üzemmódba való belépés érdekében.
- Az érzékenységet az nagy és a kis gomb megnyomásával állíthatjuk, az nagy gombbal az érzékenységet csökkentjük, a kis gombbal pedig növeljük. Összesen 25 fokozat van, a 0 a maximális érzékenységet, a 25 a minimális jelent. A távirányító megnyomásakor az index mindig visszajelez, pár másodperc nyugalom után a sziréna lecsipogja, hogy hányas fokozatban van a beállítás, ebben az állásban ki lehet próbálni az érzékenységet, mert ez

tesztállás is. Ha megütjük az autót ilyenkor, akkor a sziréna csippan egyet, ha az érzékenység nem megfelelő, akkor a távirányítóval állítsunk rajta és próbáljuk újra.

- c. Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy 20 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- d. Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

7. Ideiglenes szektor kiiktatás:

Nyomja meg a nagy/kis gombot beélesítéshez, majd az index villanásától számított 3 mp-en belül nyomja meg újra. A sziréna csippan egyet, hogy jelezze, hogy a szektorok (ütésérzékelő, feszültségesés érzékelő, külső, ultrahang) ideiglenesen ki lettek kapcsolva. (kutyát, macskát, gyereket bent lehet tartani a gépjárműben úgy, hogy csak az ajtó nyitásra jelezen a riasztó). Ez a funkció csak arra az egy aktuális kapcsolásra vonatkozik, a következő bekapcsolásnál már teljes értékű lesz a védelem. Ezt a funkciót csak különleges esetben használja és ügyeljen, arra hogy bekapcsoláskor véletlen ne nyomja meg még egyszer a távirányítót, hogy ebbe az állásba rakja a riasztót.

8. Intelligens rablásátlás (CAR-JACK):

A CAR-JACK funkciót programozással engedélyezni kell (lásd a 4. táblázatot). Ezen funkció használatakor a riasztó néhány vezetéket másképpen kell kötni és pedig:

12 – rózsaszínű vezeték: - ajtók

20 – narancsszínű vezeték: - motor-, csomagtér, opcionális érzékelők

1 – fehér/sárga színű vezeték: - negatív tiltó bemenet a rablásátló funkcióhoz (nyomógomb, stb.)

A működése: a gépjárműbe (ha ki van építve ez a funkció) a riasztó kikapcsolása és a motor beindítása után meg kell nyomni a rejtetten szerelt nyomógombot, vagy ha a járó motor mellett történik egy ajtónyitás/csukás. Csukástól számítva 20 mp, nyitott ajtónál plusz 180 mp múlva jelzi a riasztó a rablás funkciót. Ha nem nyomjuk meg a rejtett gombot, a sziréna elkezd csipogni és az indexek elkezdenek villogni (ilyenkor még a rejtett gombbal hatástalanítható!) ez tart 60 mp-ig utána a gépjármű leáll és a sziréna folyamatosan szól. Innentől a riasztást leállítani csak a személyes 4 jegyű PIN kóddal lehet. Ha kiépítésnél a fék bemenet is bekötésre került, akkor az előjelzés alatt történő fék megnyomásakor azonnal leáll az autó (nem várja ki a 60 mp-et).

9. Két lépcsős kioldás:

- a. Ha beélesített állapotban riaszt a rendszer, akkor nyomja meg a nagy (vagy kis) gombot egyszer a riasztás leállításához. A rendszer még mindig beélesített állapotban marad. Ha újból megnyomja a nagy/kis gombot, a rendszer kiold.
- b. Ha be van élesítve, akkor a nagy/kis gomb megnyomása mindig a rendszer kioldását eredményezi.

10. A riasztó tiltása:

A riasztó egy tiltó ponttal rendelkezik (egy 30 amperes beépített relé), ezt a tiltást használja rablásátlásnál és a tiltás feloldás kis gombnál is. A riasztó kikapcsolása után, a tiltó relé behúz 1 percre.

11. Távirányítóval történő tiltásfeloldás:

Ha a 6-os menüpontot átállítjuk a „tiltás feloldás kis gomb” akkor a gépjárműbe történő beszállás után a gépjármű még nem indul csak akkor, ha gyújtás alatt megnyomjuk a távirányító kis gombját. Ezt a riasztó LED-je a tiltás funkciót folyamatos világítással jelzi, ha megnyomom a távirányító kis gombját, akkor a LED elalszik és a gépjármű indíthatóvá válik.

12. Kézi, vész hatástalanítás:

A riasztó rendelkezik vész kikapcsolás funkcióval, rablásátlás esetén történő leállítás esetén is csak a következőkben leírtak szerint indítható újból a gépjármű. Kérjük, jól jegyezze meg a négy számjegyű PIN kódot és a bevitel módját!

A kikapcsolás menete (közben szól a sziréna):

1. nyissa ki az ajtót és szálljon be a gépjárműbe
2. adja rá a gyújtást és a LED villogásait számolni kell, az első számjegy értékével megegyező értéknél, vegye le a gyújtást ezzel az első számjegy bevitelre került.

3. majd adja rá még egyszer a gyújtást és számolja a LED villogásait addig, míg el nem jut a PIN kód második számjegyéig, majd vegye le a gyújtást. A második számjegy is bevitelre került.
4. ezt csinálja meg a 3. és 4. számjeggyel is. Ha helyes számsort vitte be, akkor a negyedik számjegy után a riasztó kikapcsol, és indíthatóvá válik a gépjármű.
5. ha elrontotta a bevitel közben a számsort, akkor kezdje az egészet, előről az 1. ponttól.

13. PIN kódváltoztatás:

A PIN kód alap esetben 5555 (gyári beállítás). **Nagyon fontos, hogy ezt a kódot a beszerelés után a saját érdekében minél hamarabb a következőkben leírtak szerint változtassa meg!**

Szálljon be a gépjárműbe, kapcsolja be-ki a riasztót, majd adja rá a gyújtást és a távirányító 1-es gombját, nyomja meg 12-szer, majd vegye le a gyújtást, és ha jól csinálta az index 12-öt fog villanni. Ezzel belépett a PIN módosítása menübe:

1. Adja rá a gyújtást és számolja a LED villogásait. Amint elérte azt az értéket, amit az első számjegynek szeretne, akkor vegye le a gyújtást, és a LED kis szünet után, visszavillogja a beállított értéket, ezzel az első számjegy beprogramozásra került.
2. Adja rá ismét a gyújtást és számolja a LED villogásait. Amint elérte azt az értéket, amit második számként be szeretne állítani, vegye le a gyújtást, a LED visszajelzi. Ezzel a második számjegye a PIN kódnak beállításra került.
3. Ismétlje meg a 3. és 4. számjegy beviteléhez az előzőekben leírtakat. A 4. számjegy bevitele után a rendszer automatikusan kilép.

EGY ELVESZETT TÁVIRÁNYÍTÓ LEPROGRAMOZÁSÁHOZ NEM KELL SZAKSZERVÍZHEZ FORDULNIA, AZT ÖN IS MEGTEHETI A KÖVETKEZŐ MENÜPONT SEGÍTSÉGÉVEL (így gyorsabban ki tudja zárni a már nem létező távirányítót a rendszerből). Ezt minden esetben végezze el, ha az egyik távirányítóját elveszítette.

Speciális tudnivalók:

1. Új távirányító a rendszerhez való programozása, elveszett távirányító leprogramozása: (maximum 3 db új távirányítót lehet minden egyes modulnak megtanítani). Az alábbiak szerint megy a tanítás:

- a. Kioldott üzemmódban nyissa ki és csukja be az ajtót (ne felejtse el, hogy az ajtó jelzőkábele be legyen kötve)
- b. Fordítsa el 20-szor a gyújtáskulcsot OFF pozícióból ACC pozícióba és maradjon OFF pozícióba, 20 mp múlva az irányjelzők 3-at villognak, aztán nyissa ki az ajtót és csukja be és adja be a PIN kódot. Ha nincs hiba a beállításnál, akkor az index 20-at villan, és ez jelzi, hogy a rendszer belépett a kódtanuló üzemmódba. Aztán nyomja meg az új távirányító nagy gombját és kód tanulásához, a sziréna egyet szól, ha a kódtanulás befejeződött. Nyomja meg a második és a harmadik távirányító nagy gombját ugyancsak a kód megtanulásához. Összesen három új távirányítót lehet megtanítani.
- c. Ha a kódot több mint három távirányítónak akarja megtanítani vagy 20 mp-en belül, nem nyomja meg új távirányító gombját, akkor az üzemmód automatikusan kikapcsol, és a rendszer visszamegy a kioldott üzemmódba.
- d. Ha egy elveszett távirányítót szeretne leprogramozni a központról, akkor az a, b, c, d, menüpontokat követve lehet. FIGYELEM: a programozásnál, a PIN kód bevitele után a riasztó az eddigi távirányítókat törli a memóriájából (az összes távirányítónak ott kell lennie).

2. Eredeti állapot megtartása

Ha az áram megszakad és újra áram alá kerül a készülék, akkor a rendszer visszaáll az előző állapotba (beélesített vagy kioldott üzemmód).

Egyéb megjegyzések: A gépjárműbe történő szakszerű beépítés és működés feltétele: a gépjármű elektromos hálózatának tökéletes kontakthibáktól mentes állapota. A gépjármű akkumulátor megfelelő állapota. Kerüljük a gépjármű „bikázását” ez a riasztó nem megfelelő működését sérülését okozhatja. A riasztó mikroprocesszor vezérlésű korszerű technikai alkatrészekkel felépített elektronika, házi javítását, programozását nem javasoljuk, ezt bízva szakemberre. A javításra leadott riasztókhoz a tulajdonos a megváltoztatott PIN kódot is mellékelje (ennek hiányában a garanciás javítás is kétséges).

1.	Fehér/Sárga	Motortér kapcsoló negatív bemenet
2.	Fekete/Kék	Nyitás NC 87a
3.	Zöld/Sárga	Nyitás COM 30
4.	Piros/Kék	Nyitás NO 87
5.	Kék/ Sárga	Zárás NC 87a
6.	Piros/Zöld	Zárás COM 30
7.	Fekete/Zöld	Zárás NO 87
8.	Piros	+ 12V
9.	Zöld	Jobboldali lámpa
10.	Fehér	PGM2 (300mA)

11.	Sárga/Piros	Csomagtartó neg. kimenet (300mA)
12.	Rózsaszín	Ajtókapcsoló negatív bemenet
13.	Zöld/Fehér	Gyújtáskapcsoló ACC poz. bemenet
14.	Barna	Fék pozitív bemenet
15.	Kék	LED kijelző negatív kimenet
16.	Szürke	PGM 1 (300mA)
17.	Fekete	Test
18.	Sárga	Sziréna pozitív kimenet (1A)
19.	Zöld	Baloldali lámpa
20.	Narancs	Külső szenzor negatív bemenet

