

GALAXY

G-100

Távirányítós, ugró kódos autóriasztó

Használati és beszerelési utasítás



Bevezetés

Ez a riasztórendszer sokévi hibamentes működést garantál. A rendszer minősége hosszú élettartama azonban nagymértékben függ a gondos telepítéstől. A rendszer működésével kapcsolatos információk a Használati Utasításban található.

FONTOS TUDNIVALÓK A RIASZTÓRENDSZER TELEPÍTÉSÉHEZ

MINDEN ESETBEN:

- Nyomatékosan ajánljuk, használjanak voltmérőt a járműben a feszültségméréshez, a szokványos próbálámpa helyett. A próbálámpa a számítógép meghibásodását okozhatja, ha nem a megfelelő vezetékot tesztelik, és működésbe léphet a légzsák is.
- Mielőtt a gépkocsin munkához látnak, az akkumulátort le kell kötni. Mindig meg kell nézni, mi van a szerelvényfal mögött, mielőtt furatot készítenek rajta. Ügyelni kell rá, hogy ne legyen kábelköteg vagy más alkatrész az adott helyen, amely megsérülhet a fúrás folyamán.
- Minden vezeték végén a hagyományos, jó minőségű csatlakozókat kell alkalmazni. A rossz vezetékvezetés, pl. az összesodort, szigetelőszalagos vezetékkötések, megbízhatatlanná tehetik a riasztórendszert és ez téves riasztáshoz, vagy helytelen működéshez vezethet.
- A vezetékeket gondosan el kell helyezni a kárpitozás és hasonló burkolatok alatt, a vezetékek megsérülésének elkerülésére.

FONTOS:

Javasoljuk, hogy forrasszon le minden csatlakozást. Ne használjon gyors csatlakozót.

A riasztórendszert úgy alakították ki, hogy szerelése a lehető legkisebb munkaráfordítással legyen elvégezhető. Ha azonban bármilyen nehézség lépne fel, kérjük, forduljon szakképzett szerelőhöz. Ha a szerelést olyan személy végzi, akinek nincs megfelelő gyakorlata a gépjármű-villamosági szerelések területén, nyomatékosan ajánljuk, kérjen szakképzett segítséget. A gépkocsi vezetékrendszerének bármilyen megbontása előtt alaposan tanulmányozni kell a leírást, az egyes vezetékek pontos rendeltetése és elhelyezkedésének ismerete érdekében.

A SZETT TARTALMA

1 db központi modul	1 db motortér kapcsoló
2 db távirányító	1 db kábelköteg szerelt LED-del
2 db szerelt csuszósaru indítástiltáshoz	1 db hatszólamú sziréna

ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

Feszültség	12V negatív testelés
Biztosítók	15A
- piros vezetékben	7,5A
- a két zöld vezetékben	<15mA, éles vagy kikapcsolt állapotban
Áramfelvétel	15 -95 másodperc
Élesítési késleltetés	30 sec., 3 ciklusra korlátozva
Riasztás időzítése	60 sec. a kikapcsolástól számítva
Automatikus visszaélesedési idő	30 sec. az utolsó ajtóműködtetéstől számítva
Passzív élesítés időzítése	6
Trigger bemenetek száma	2 csatorna
Vevő csatorna	3 db
Központra programozható távirányítók száma	20A
Indítástiltó kimenet terhelhetősége	4 billió random code
Kód kombinációk	

Telepítés

A. A SZIRÉNA FELSZERELÉSE

1. A motorházban a szirénát olyan helyre kell felszerelni, hogy a legjobb hangeffektus adódjék. Ügyelni kell rá, hogy ne kerüljön a kipufogócső, vagy más "forró" tárgyak közelébe, vagy víznek kitett helyre.

MEGJEGYZÉS: a szirénát ajánlatos a gépkocsi eleje felé irányítva elhelyezni. A szirénát **nem szabad** felfelé irányítva beszerelni.

2. A sziréna felszerelésére három furatot kell bejelölni és elkészíteni.

3. A sziréna kábelét a tűzfalon át kell a vezérlőegységhez vezetni.

B. A VEZÉRLŐ MODUL FELSZERELÉSE

A vezérlő modult az utastérben, a műszerfal alatt kell elhelyezni, ahol még elérhető, de biztonságos helyen van. A modult nagyon gondosan, csavarozva kell rögzíteni, mert a benne levő rezgésérzékelő csak így tud megfelelően működni.

MEGJEGYZÉS: 1. Az antenna elhelyezése nagyon fontos. Biztosítani kell, hogy ne gyűrődjön meg és utolsó 15 cm-e a fémes anyagoktól minél távolabb, legyen.

2. A távirányító hatótávolságát teljes egészében a vezérlő modul helye határozza meg. A vevő körül található fém anyagok mennyisége (a gépkocsi fémszerkezete) határozza meg a vevő rádiójelek vételével összefüggő teljesítményét.

C. A LED ÁLLAPOTKIJELEZŐ TELEPÍTÉSE

A LED állapotkijelzőt jól látható helyre kell tenni, mint pl. a műszerfal teteje, a váltószekrény konzolja vagy a műszerfal elülső oldala. A fal mögött a felszerelés helyénél legalább 16 mm szabad térre van szükség, ennyi a LED ház szerkezeti vastagsága. Ha megvan a megfelelő hely, ott 8 mm méretű furatot kell készíteni. A LED vezetékét be kell fűzni a furatba, majd a LED házat a helyére kell tolni. A LED vezetékét a vezérlő egységhez kell vezetni.

D. A MOTORHÁZFEDÉL/CSOMAGTARTÓ -FEDÉLKAPCSOLÓK, AJTÓKAPCSOLÓK FELSZERELÉSE:

A motorházfedél vagy csomagtartó védelméhez a mellékelt mikrokapcsolót kell felszerelni. Körbe kell nézni a fedéltömítést, és sima fémfelületet kell keresni. 7 mm-es furatot kell készíteni a kapcsoló felszerelésére, ahol csukott állapotban a fedél benyomott állapotban tartja. A szett 1db kapcsolót tartalmaz, ha több darabra van szüksége a teljes héjvédelem kialakításához, szerezze be és építse be. Beépítés lehetőségeinél vegye figyelembe, hogy a gomb tetejére párhuzamosan érkezzen a védeni kívánt nyílászáró, mert különben a gomb eltörhet, és nem látja el a megfelelő funkcióját. A beépítésnél ügyeljen a nyomógomb mögötti résznél, hogy benyomott állapotban is elférjen a kapcsoló. A kapcsolókat beszerezheti márkakereskedőknél, autósboltokban, autóriasztót forgalmazó szervizekben.

FIGYELEM! A teljes héjvédelem kialakításánál fontos hogy minden nyílászáró gyárilag vagy utólag el legyen látva nyitásérzékelő kapcsolóval és az a riasztóba be is legyen kötve.

Használati utasítás

A két gombos távirányító alapfunkciói:

1. gomb: a. Beélesítés/kioldás csipogással – az 1. gomb egyszeri megnyomása
b. Csomagtartó nyitás funkció – az 1. gomb 2 másodpercig tartó lenyomása, ha a gyújtás OFF pozícióban van
2. gomb: a. Csendes élesítés/kioldás – a 2. gomb lenyomása egyszer
b. Pánik funkció – a 2. gomb lenyomása két másodpercig

1. AKTÍV BEÉLESÍTÉS:

A rendszer beélesítéséhez nyomjuk meg a távirányító 1. gombját:

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár 0,8 mp-es idővel zár (ezt az időt be lehet állítani), a LED jelez, majd villog (IHZ), a relé kikapcsol – *a rendszer be van élesítve*

2. AKTÍV KIOLDÁS:

A rendszer kioldásához beélesített helyzetben nyomjuk meg a távirányító 1. gombját:

A sziréna kettőt csippan, az index kettőt villan, a központi zár 0,8 mp után kinyit (az időt be lehet állítani), a LED nem jelez – *a rendszer ki van oldva*

3. AUTOMATA VISSZAÉLESEDÉS:

A rendszer automatikusan újraélesíti magát 60 másodperccel azután, hogy azt teljesen kioldották, feltéve, hogy nem nyitottak ajtót és a kulcs nincs ACC pozícióban:

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár 0,8 mp idővel zár, a LED jelez, majd villog, a relé kikapcsol – *a rendszer be van élesedve*

Az automata visszaélesedés nem alkalmazható, ha a rendszert OFF pozícióban hagyták a rendszer programozásánál.

4. PÁNIKRIASZTÁS:

A 2. gomb két másodpercig tartó nyomásával belépünk a pánik funkcióba:

A sziréna 30 mp-ig szól, az index 30 mp-ig villog. Kioldott helyzetben kezdeményezett pánikriasztás esetén a központi zár 0,8 mp után lezár, beélesített állapotban kezdeményezett pánikriasztáskor, a zár nem fog kinyílni. Pager kimenet működik 30 mp-ig, indító relé kikapcsol.

5. CSOMAGTARTÓ KIOLDÓ:

Nyomja az 1. gombot 2 mp-ig: az indexek 10-t villognak, a csomagtartó nyitó működik 1 mp-ig (100ma '–' jelzés).

Ha szükséges meg kell húzni a csomagtartó szabályozóját. A relét helyesen kell bekötni.

6. A BERIASZTOTT ÁLLAPOTBAN AKTIVÁLT CSOMAGTARTÓNYITÁS ELSZIGETEL NÉHÁNY ÉRZÉKELŐSEKTORT:

Nyomja meg az 1. gombot 2 mp-ig beélesített állapotban a csomagtartó nyitásához, a következő szektorokat szigeteli el: csomagtartó/motorháztető, feszültségesés érzékelés, külső “–” trigger, ütésérzékelő.

Nem szigeteli el a csomagtartót az elektromos csomagtartó nyitó mágnesstekercs beszerelése nélkül.

7. GYÚJTÁSVEZÉRELT AJTÓZÁRÁS/NYITÁS :

A gyújtáskulcsot állítsa ACC helyzetbe, lépjen kétszer a fékre és az ajtó automatikusan bezár.

Ha az ajtó nyitva volt a rálépés idején, akkor nem zár be automatikusan, előbb be kell csukni, és a fékre lépni háromszor. Amikor a gyújtáskulcsot OFF-ra fordítja, akkor az ajtó automatikusan kinyílik.

Diagnosztikus funkciók:

- Riasztást késleltető idő (15-95 mp ±5 mp):** ha beélesítettük a rendszert az 1. gomb megnyomásával a kijelző egyfolytában ég, ami azt jelenti, hogy a rendszer még nem lépett be a riasztás üzemmódba. Amikor a LED lassan villogni kezd (15-95 mp múlva) azt jelzi, hogy a rendszer beélesített és fogadni tudja a triggert.
- Riasztás:** Bármely érzékelőt éri trigger, a riasztás 30 mp-ig tart.
A sziréna csipog 30 mp-ig, az index villog 30 mp-ig, a LED gyorsan villog (2HZ), a relé kizár, a pager kimenet működik 30 mp-ig.
- Intelligens ütésérzékelő:** Kisebb ütés 5 figyelmeztető szirénahangot okoz, és az index ötször villan. Ha egy újabb ütés következik be az 5 figyelmeztető szirénahang után 3-15 mp-en belül, a rendszer azonnal riaszt.
- Riasztás visszajelzése:** A rendszer kikapcsolásakor amennyiben a beélesített állapot alatt riasztás történt, ezt három csippanás, illetve a lámpák háromszoros villanása jelzi.
- Ebben a rendszerben 6 trigger szektor van, lásd 1. táblázat:**

1	Ajtó („-“ trigger)
2	Csomagtartó/motorháztető („-“ trigger)
3	Ütésérzékelő (beépített)
4	Gyújtás (ACC pozíció)
5	Feszültségesés érzékelő (beépített)
6	Külső („-“ trigger)

1. táblázat

- Hibás szektor elszigetelés és jelentés:** a rendszer beélesítése után 4 másodperccel csipog a hibás szektor azonosítója és elszigeteli azt a téves riasztás elkerülése végett. Lásd 2. táblázat:

Szám	Érintett szektor	Jelzés
1	Ajtó	Sziréna egyet csippan
2	Csomagtartó/motorháztető	Sziréna kettőt csippan
3	Ütésérzékelő	Sziréna hármát csippan
4	Gyújtásérzékelés	Sziréna négyet csippan
5	Feszültségesés érzékelő	Sziréna ötöt csippan
6	Külső „-“ trigger	Sziréna hatot csippan

2. táblázat

- Riasztási memória:** Minden élesített szektor teljesen regisztrálva van. Ha a gépkocsi tulajdonosa kíváncsi, hogy melyik volt az érintett szektor, akkor kioldott állapotban a rendszer jelentés státusza mellett fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, a LED jelzőfénye villan egy másodperces szünetekkel körbe-körbe jelezve az érintett szektort. Lásd 3. táblázat:

Szám	Érintett szektor	LED jelzés
1	Ajtó	1 villanás
2	Csomagtartó/motorháztető	2 villanás
3	Ütésérzékelő	3 villanás
4	Gyújtásérzékelés	4 villanás
5	Feszültségesés érzékelő	5 villanás
6	Külső „-“ trigger	6 villanás

3. táblázat

Választható funkciók

1. Választható funkciók programozási módja:

- A rendszer kioldása után azonnal fordítsa a gyújtáskulcsot ACC pozícióba és hagyja úgy.
- Aztán nyomja meg az 1. gombot a távirányítón és a 4. táblázatban felsorolt nyomás számokat követve állítsa be a választott funkciókat.
- Fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióból OFF-ra és
- A választás után az index villanása jelzi, hogy a funkció be vagy ki van-e kapcsolva.

Nyomások száma	Választható funkció	Jelzés	Gyárilag állítva
6	Szervízállás be/ki	Sziréna ötöt csippan	Ki
7	Feszültségesés érzékelés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
9	Automatikus visszaélesedés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Be
10	Rablásgátlás	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
11	Kzár vez. idő 30 és 5 mp / 30 és 0,8 mp	30 és 5 mp - 1 vill., 30 és 0,8 mp – 2 vill.	30 és 5
12	Központi zár vezérlési idő 0,8 /5 mp	0,8 mp - 1 villanás, 5 mp - 2 villanás	0,8 mp
14	Beélesedési késleltetés beállítása	14 villanás	15 mp
15	Ütésérzékelő beállítása	15 villanás	0 fokozat

4. táblázat

2. Szervízüzemmód:

Abban az esetben, amikor több időre van szüksége (pl. gépjármű karbantartás miatt) akkor szerviz állást állíthat be.

- Járjon el a 4. táblázatban foglaltak szerint, a sziréna öt csippanása jelzi majd, hogy a rendszer szerviz állásra lett kapcsolva. Ebben a módban csak a központi zár és az autókereső funkció távirányítható. Az irányjelzők ki-, bekapcsoláskor villannak, a sziréna pedig minden kapcsoláskor négyet csippan. A riasztó csak az 1. gombbal kapcsolható.
- A szervízállásból való kilépéshez egyszerűen fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, nyomja meg az 1. gombot 2 mp-ig és a rendszer automatikusan kilép a szervízállás üzemmódból miután a sziréna ötöt csippan és visszatér a kioldott üzemmódba.

3. A beélesedési késleltetés beállítása:

- Járjon el a 4. táblázatban foglaltak szerint ezen üzemmódba való belépés végett.
- Amikor a rendszer belépett, az index 1-szer villan megerősítésként.
- Az 1. és a 2. gombbal tudja növelni vagy csökkenteni a késleltetési időt. Az 1. gombbal növelni, a 2-sel csökkenteni lehet. 20 fokozat van és minden fokozat 4 mp-et jelent. Minden fokozat beállítása után a sziréna egyet csipog. A 0 fokozat 15 mp-et, a 20-as 95 mp-et jelent.
- Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy, 15 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállítottak maradnak érvényben.

Megjegyzés:

Ha a késleltetés 15 mp-re van beállítva, akkor az ajtó csipogással hibát jelez, ha az ajtóval valami probléma van (megsérült vagy nem jól záródik) és elszigeteli az ajtó szektort.

Ha a késleltetés 16-95 mp-re van beállítva (lassan kialvó belső tér lámpa a kocsiban), az ajtó szektor nem jelez csipogással, és nem szigetel el.

4. Ütésérzékelő beállítása:

- Kérjük, kövesse a 4. táblázatban leírtakat az üzemmódba való belépés érdekében.
- Ha a rendszer belépett ebbe az üzemmódba, akkor az index 15-öt villan megerősítésként. A rendszer gyárilag a maximális érzékenységre van beállítva. (azaz 0 fokozatról kezd).
- Az érzékenységet az 1. és a 2. gomb megnyomásával állíthatjuk, az 1. gombbal az érzékenységet csökkentjük, a 2. gombbal pedig növeljük. Összesen 25 fokozat van, a 0 a maximális érzékenységet, a 25 a minimálist jelenti. A sziréna minden fokozat beállításánál egyet csippan.

- d. Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy 15 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- e. Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

5. Ideiglenes kioldás:

Nyomja meg az egyes/kettes gombot riasztáshoz, majd az index villanásától számított 3 mp-en belül nyomja meg újra. A sziréna csippan egyet, hogy jelezze, hogy a szektorok (ütésérzékelő, feszültségesés érzékelő, külső, ultrahang) ideiglenesen ki lettek oldva.

6. Intelligens rablásátlás (CAR-JACK):

A CAR-JACK funkciót programozással engedélyezni kell (lásd a táblázatot). Ezen funkció használatkor a riasztó néhány vezetékét másképpen kell kötni és pedig:

12 – rózsaszínű vezeték: - ajtók

20 – narancsszínű vezeték: - motor-, csomagtér, opcionális érzékelők

1 – fehér/sárga színű vezeték: - negatív tiltó bemenet a rablásátló funkcióhoz (nyomógomb, stb.)

A rablásátló működése:

Vezetés közben (gyújtás bekapcsolva) nyissuk ki és csukjuk be bármelyik ajtót, vagy a riasztó kikapcsolása után nyissuk ki és csukjuk be bármelyik ajtót és adjuk rá a gyújtást, ekkor a CAR-JACK időzítése elindul. 15 másodperc múlva az irányjelzők villogni kezdenek, a sziréna szaggatottan szól és 1 perc múlva, vagy ha a fékpedál lenyomásra kerül, leáll a motor, a sziréna 30 másodpercig folyamatosan szól, az irányjelzők villognak, a LED gyorsan villog, a központizár kinyit. A CAR-JACK hatástalanításához nyomja meg a rejtetten felszerelt hatástalanító gombot. Ezután a riasztó üzemszerűen működik.

7. Két lépcsős kioldás:

- a. Ha beélesített állapotban riaszt a rendszer, akkor nyomja meg az egyes (vagy kettes) gombot egyszer a riasztás leállításához. A rendszer még mindig beélesített állapotban marad. Ha újból megnyomja az egyes/kettes gombot, a rendszer kiold.
- b. Ha be van élesítve, akkor az egyes/kettes gomb megnyomása mindíg a rendszer kioldását eredményezi.

8. Az önindító tiltása:

A riasztó beélesített állapotában az önindító ki van iktatva.

Önindítózni, kioldott üzemmódban, gyújtáskulcs elfordításával lehet.

Speciális jegyek:

1. Új távirányító a rendszerhez való programozása: (maximum 3 db új távirányítót lehet minden egyes modulnak megtanítani). Az alábbiak szerint megy a tanítás:

- a. Kioldott üzemmódban nyissa ki és csukja be az ajtót (ne felejtse el, hogy az ajtó jelzőkábele be legyen kötve)
- b. A rendszer kioldása utáni 30 mp-en belül fordítsa el 20-szor a gyújtáskulcsot OFF pozícióból ACC pozícióba és maradjon OFF pozícióba, aztán várjon 30 mp-et. Ha nincs hiba a beállításnál, akkor 30 mp után az index hármat villan és ez mutatja, hogy a rendszer belépett a kódtanuló üzemmódba (ha nem sikerült, akkor nyissa ki az ajtót, csukja be újra és ismételje meg az a, b pontot).
- c. Aztán nyomja meg az új távirányító 1. gombját és kód tanulásához, a sziréna egyet szól, ha a kódtanulás befejeződött. Nyomja meg a második és a harmadik távirányító 1. gombját ugyancsak a kód megtanulásához. Összesen három új távirányítót lehet megtanítani.
- d. Ha a kódot több mint három távirányítónak akarja megtanítani vagy 20 mp-en belül nem nyomja meg új távirányító gombját, akkor az üzemmód automatikusan kikapcsol és a rendszer visszamegy a kioldott üzemmódba.

2. Eredeti állapot megtartása:

Ha az áram megszakad és újra áram alá kerül a készülék, akkor a rendszer visszaáll az előző állapotba (beélesített vagy kioldott üzemmód).

1.	Fehér/Sárga	Motortér kapcsoló negatív bemenet	
2.	Fekete/Kék	Nyitás NC	87a
3.	Zöld/Sárga	Nyitás COM	30
4.	Piros/Kék	Nyitás NO	87
5.	Kék/ Sárga	Zárás NC	87a
6.	Piros/Zöld	Zárás COM	30
7.	Fekete/Zöld	Zárás NO	87
8.	Piros	+ 12V	
9.	Zöld	Jobboldali lámpa	
10.	Fehér	Beélesítéskor neg. kimenet (300mA)	
11.	Sárga/Piros	Csomagtartó neg. kimenet (300mA)	
12.	Rózsaszín	Ajtókapcsoló negatív bemenet	
13.	Zöld/Fehér	Gyújtáskapcsoló ACC poz. bemenet	
14.	Barna	Fék pozitív bemenet	
15.	Kék	LED kijelző negatív kimenet	
16.	Piros	LED kijelző pozitív kimenet	
17.	Fekete	Test	
18.	Sárga	Sziréna pozitív kimenet (1A)	
19.	Zöld	Baloldali lámpa	
20.	Narancs	Külső szenzor negatív bemenet	



