



Model 313

Transzponderes indításgátló

Használati és beszerelési utasítás



TORINPEX Inc.
Box 647
Detroit, Michigan 48243
USA

Bevezetés

Gratulálunk! Az Ön járművét a GALAXY 313 passzív, transzponderes indításgátló védi. Amint azt hamarosan látni fogja, ez nagyon könnyen használható rendszer, amely nagyfokú biztonságot ötvöz egy teljesen automatikusan élesedő és kioldó művelettel.

Ugyanúgy kell működtetni a járművet, mint egyébként és a rendszer biztosítja a többit. Ha vezetni akarja a kocsiját, csak indítsa be a motort és menjen. Nem kell gombokat nyomogatni, kódszámokat megjegyezni. Ha elért a célállomásra, állítsa le a motort. 30 másodperccel később az indításgátló automatikusan élesít, vagy pedig azonnal, ha kinyitja az ajtót. Az önélesítés ideje alatt a kijelző gyorsan villog, ha már beélesített, akkor lassan kezd villogni.

Hogyan működik

A GALAXY 313 kódolt jelzést küld a kulcskarikáján lévő transzponderhez. Ez a jel működteti a transzpondert (nem kell hozzá elem), amely aztán válaszol a saját titkos kódjával (1 kód a 2^{64} lehetséges kódok közül). Az indításgátló automatikusan keresni kezdi a jelet az első 60 másodpercben a vezető ajtajának kinyílása vagy a gyújtás bekapcsolása után. Amikor a helyes kódot olvassa be, a LED kialszik. A motort be lehet indítani. Mindez annyi idő alatt zajlik le, amennyi idő alatt normális esetben be lehet indítani egy autót.

Ha azonban valaki a transzponder nélkül próbálná meg beindítani a járművet, akkor a motor nem indul. Csak Ön és az Ön transzpondere képes beindítani a motort. A transzponder elem nélkül működik, nincs benne mozgó alkatrész, a kódját sosem felejt el, vízálló, ütészálló és nem másolható.

FONTOS! Csak egy transzpondert tegyünk a gyújtáskulcshoz. Bármelyik transzponderrel lehet működtetni a rendszert, de csak a piros transzponderrel lehet az elloptott adókat kiiktatni és újabbakat bekódolni. Ezért ne használja a piros transzpondert, hanem tartsa külön az autó pótkulcsaival, biztonságos helyen.

A GALAXY 313 beélesítése:

Vegye le a gyújtást, a LED gyorsan villog 30 mp-ig, vagy nyissa ki az ajtót, a LED lassú villogása, jelzi a beélesítést.

A GALAXY 313 kioldása:

Amikor beszáll a járműbe és a transzponder beér az antenna hatósugarába, az indításgátló vezérlésében levő központi agy leolvassa a kódot (egyét a 2^{64} kódvariációból) és kioldja a rendszert, a LED gyorsan villog (kialszik, amíg a gyújtás rá van kapcsolva) és be lehet indítani a motort a szokásos módon.

A válaszjeladó kódolása/kiiktatása

A csomagban gyárilag 2 transzponder található, amelyet a rendszerhez kódoltak. 2^{64} kódvariáció létezik. Nem lehet letapogatni őket. Minden egyes egység maximum 5 transzpondert tud olvasni (1 mester és 4 felhasználói). A piros mester transzpondert használjuk újak kódolására és az elveszettek kiiktatására. A 60 másodperces transzponder kereső üzemmód beállításához – nyissa ki az ajtót. Bizonyosodjon meg arról, hogy nincs transzponder az antenna hatósugarába.

- Oldja ki az egységet a piros mester transzponderrel és vegye ki az antenna hatósugarából (hagyja a gyújtást kikapcsolva) – a kijelző nem ég.
- A kijelző villogása előtti 6 másodpercen belül kapcsolja a gyújtást ki/be ötször – hagyja a gyújtást kikapcsolva - a kijelző folyamatosan ég.
- 12 másodpercen belül tartsa a mester transzpondert az antenna közelében és vegye el onnan – a kijelző kialszik és ez jelzi, hogy a rendszer kész új transzponderre és kitörölte az összes létező felhasználói transzpondert a memóriájából.
- 12 másodpercen belül tartsa az első programozandó transzpondert az antenna közelében, amíg a kijelző 2 másodpercig nem ég és aztán kialszik.
- 12 másodpercen belül tartsa a második programozandó transzpondert az antenna közelében, amíg a kijelző 2 másodpercig nem ég és aztán kialszik.
- 12 másodpercen belül tartsa a harmadik programozandó transzpondert az antenna közelében, amíg a kijelző 2 másodpercig nem ég és aztán kialszik.
- 12 másodpercen belül tartsa a negyedik programozandó transzpondert az antenna közelében, amíg a kijelző 2 másodpercig nem ég és aztán kialszik.
- A rendszer azonnal kilép a programozó üzemmódból, miután a negyedik felhasználói transzpondert beprogramozta, vagy rákapcsolták a gyújtást, vagy 12 másodpercet várt az első három felhasználói transzponder bármelyikének programozása után.

Beszereelési utasítás

A beszerelés előtt kérjük, olvassa el az alábbi információkat!

Kompatibilis járművek:

Ez a rendszer +12V gyújtással és alvázföldeléssel ellátott járművekhez megfelelő.

Mechanikai megfontolások:

1. Biztonsággal forrasszon le minden elektromos csatlakozást.
2. Ne feszüljenek a huzalok. Hagyjon rá a karbantartáshoz és a zsugorodásra.
3. Ne dörzsölődhessenek a huzalok az éles részekhez. Használjon tömítőgyűrűt, amikor a huzalokat lyukakon vezeti át.
4. Védje és rejtse el jól a huzalokat.
5. A komponenseket száraz és nem forró helyen szerelje össze.
6. Úgy szerelje össze a komponenseket, hogy ne zavarják a jármű normál működését.
7. Gondoskodjon róla, hogy ne lehessen könnyen hozzáférni a huzalokhoz.

FONTOS! *Ne ellenőrizze a huzalokat tesztlámpával. Csak VOM-ot használjon, hogy megelőzze a drága komputerek kiegészét vagy a légsák beindítását.*

Bekötés

1. indításgátló áramkör - Önindító mágnesstekercs - Keresse meg azt a huzalt, amely az önindító mágnesstekercshez megy, és amely +12VDC, pont akkor, amikor a motort beindítja. Vágja el ezt a vezetékét. A motor nem fog járni vagy beindulni. Csatlakoztassa az egyik végét az 1. áramkör egyik huzaljához és a másikat egy másikhoz.

2. indításgátló áramkör - Üzemanyag pumpa - Keresse meg azt a vezetékét, amely az üzemanyag pumpához megy, és amely +12VDC, mialatt a motor beindult és járt, és ne akkor, amikor leállt. Vágja el ezt a vezetékét. A motor felpörög, de nem indul be. Csatlakoztassa az egyik vezeték végét az egyik 2. áramkörbeli vezetékhez és a másikat egy másikhoz.

3. indításgátló áramkör - Gyújtótekerccs - Keresse meg azt a vezetékét, amely a gyújtótekerccshez megy, és amely +12VDC, mialatt a motor beindult és járt, és ne akkor, amikor leállt. Vágja el ezt a vezetékét. A motor felpörög, de nem indul be. Csatlakoztassa az egyik vezeték végét az egyik 3. áramkörbeli vezetékhez és a másikat egy másikhoz.

Piros címke (+12): Csatlakoztassa egy +12VDC egyenáram forráshoz az 5A-es biztosítékkal. A biztosíték ne legyen 30 cm-nél messzebb a +12VDC áramforrástól.

Fekete címke (alváz földelés): *(Megjegyzés - 2 vezeték)* Csatlakoztassa mindkét vezetékét a két külön alváz földeléshez. A lehető legtartósabb és legjobb teljesítmény elérése érdekében használjon a földeléshez gyári csavart. Ha nem lehetséges, akkor használjon fém csavart vagy csillag alakú alátétlemezt.

Sárga címke (gyújtás): Csatlakoztassa egy huzalhoz vagy biztosítékhoz, amely 12VDC, amikor a gyújtáskulcs a bekapcsoló és indító pozícióban van, de ne akkor, amikor az ACC vagy a kikapcsoló pozícióban van. Mindig helyesen kell csatlakoztatni a hibátlan működtetéshez.

Fehér címke (negatív ajtónyitás érzékelő triggerbemenet): Amennyiben az autó belső világítását negatív kimenetű ajtónyitás érzékelő kapcsolók vezérlik (ilyenek például a GM modelljei), akkor ezt a vezetékét valamelyik ilyen kapcsolóra kell csatlakoztatni.

FIGYELEM! *Amennyiben az autóban pozitív polaritású ajtónyitás érzékelő kapcsolók vannak, úgy ezt a vezetékét nem szabad bekötni, csak illesztőegységen keresztül.*

A LED beszerelése: Kérdezze meg a vevőt, hova szerelje fel a LED-et. Látható kell, hogy legyen minden irányból, de ne tegye ki közvetlen napsugárzásnak.

A modul beszerelése: Csavarozza a jármű karosszériájához, rögzítse a vezetékrendszerhez vagy más megfelelő helyre.

A beszerelés ellenőrzése: Ha készen van a teljes beszereléssel, ellenőrizze le a használati utasítás alapján. A rendszer csak hibátlan elektromos rendszer esetén működik megfelelően.