



Model 313/C

Transzponderes indításgátló

(PIN kódos)

Használati és beszerelési utasítás



Detroit, Michigan 48243
USA

Bevezetés

Gratulálunk! Az Ön járművét a GALAXY 313/C passzív, transzponderes indításgátló védi. Amint azt hamarosan látni fogja, ez nagyon könnyen használható rendszer, amely nagyfokú biztonságot ötvöz egy teljesen automatikusan élesedő és kioldó művelettel.

Ugyanúgy kell működtetni a járművet, mint egyébként és a rendszer biztosítja a többit. Ha vezetni akarja a kocsiját, csak indítsa be a motort és menjen. Nem kell gombokat nyomogatni, kódszámokat megjegyezni. Ha elért a célállomásra, állítsa le a motort. 30 másodperccel később az indításgátló automatikusan élesít, vagy pedig azonnal, ha kinyitja az ajtót. Az önélesítés ideje alatt a kijelző gyorsan villog, ha már beélesített, akkor lassan kezd villogni.

Hogyan működik

A GALAXY 313/C kódolt jelzést küld a kulcskarikáján lévő transzponderhez. Ez a jel működteti a transzpondert (nem kell hozzá elem), amely aztán válaszol a saját titkos kódjával (1 kód a 2^{64} lehetséges kódok közül). Az indításgátló automatikusan keresni kezdi a jelet az első 60 másodpercben a vezető ajtajának kinyílása vagy a gyújtás bekapcsolása után. Amikor a helyes kódot olvassa be, a LED kialszik. A motort be lehet indítani. Mindez annyi idő alatt zajlik le, amennyi idő alatt normális esetben be lehet indítani egy autót.

Ha azonban valaki a transzponder nélkül próbálná meg beindítani a járművet, akkor a motor nem indul. Csak Ön és az Ön transzpondere képes beindítani a motort. A transzponder elem nélkül működik, nincs benne mozgó alkatrész, a kódját sosem felejtí el, vízálló, ütészálló és nem másolható. A csomagban gyárilag két transzponder található, amelyet a rendszerhez kódoltak. Minden egyes egység maximum 5 transzpondert tud olvasni.

Csak egy transzpondert tegyünk a gyújtáskulcshoz. Bármelyik transzponderrel lehet működtetni a rendszert.

A GALAXY 313/C beélesítése:

Vegye le a gyújtást, a LED gyorsan villog 30 mp-ig, vagy nyissa ki az ajtót, a LED lassú villogása, jelzi a beélesítést.

A GALAXY 313/C kioldása:

Amikor beszáll a járműbe és a transzponder beér az antenna hatósugarába, az indításgátló vezérlésében levő központi agy leolvassa a kódot (egyét a 2^{64} kódvariációból) és kioldja a rendszert, a LED gyorsan villog (kialszik, amíg a gyújtás rá van kapcsolva) és be lehet indítani a motort a szokásos módon.

Vészhelyzeti kézi vezérlés

Ha elvesztette a transzpondert, vagy ha az, valamilyen okból üzemképtelenné vált, az indításgátlót biztonsági vészhelyzet kézi vezérléssel láttuk el. A kézi vezérlés PIN kódon (Személyi Azonosító Kód) alapszik és a gyújtáskapcsolón keresztül lehet betáplálni abban az esetben, ha a transzponder elveszett. A PIN kódot az alább ismertetett módon kell bevinni.

Megjegyzés: Minden leszállított darabhoz külön PIN kódot is küldünk, amit a szervizkártyán feltüntetünk. Természetesen új PIN kódokat is be lehet táplálni. Lásd "Új PIN kód programozása" a használati utasítás későbbi részében.

A kézi vezérlés bemutatásához pl. az 1234 PIN kódot alkalmazzuk. A kézi vezérlés megkezdése előtt kérjük gondosan tanulmányozza át az alábbi utasításokat.

A kézi vezérlés egyszerűen a gyújtás ki-, és bekapcsolásának kombinációján és a kijelző villanásainak számlálásán alapszik. Ha elvételre, kezdje egyszerűen előlről az első számjegytől.

Az alábbi eljárás feltételezi, hogy a PIN kód 1234.

Bizonyosodjon meg arról, hogy nincs transzponder az antenna (gyújtáskapcsoló) közelében.

	Tevékenység	Reakció	
1	Kapcsolja be a gyújtáskapcsolót	a kijelző folyamatosan ég	
2	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog	
3	EGY villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző folyamatosan ég	1. számjegy betáplálása
4	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog	
5	KÉT villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző folyamatosan ég	2. számjegy betáplálása
6	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog	
7	HÁROM villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző folyamatosan ég	3. számjegy betáplálása
8	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog	
9	NÉGY villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző gyorsan villog	4. számjegy betáplálása
10	Hagyja a gyújtást bekapcsolva - az indításgátló kézi vezérlésen lesz 15 másodperc múlva	a kijelző kialszik	

Az indításgátló kézi vezérlés módban marad, amíg a gyújtást le nem kapcsoljuk és érvényes transzponder nem kerül az antenna (gyújtáskapcsoló) közelébe, ahol a kijelző gyorsan fog villogni az automatikus élesítő ciklushoz hasonlóan.

Új PIN kód programozása

Ennek bemutatásához a PIN kódot 1234-ről 4321-re változtatjuk.

Bizonyosodjon meg arról, hogy nincs transzponder az antenna (gyújtáskapcsoló) közelében.

	Tevékenység	Reakció	
1	Kapcsolja be a gyújtáskapcsolót	a kijelző folyamatosan ég	
2	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog	
3	EGY villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző folyamatosan ég	1. számjegy betáplálása
4	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog	
5	KÉT villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző folyamatosan ég	2. számjegy betáplálása
6	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog	
7	HÁROM villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző folyamatosan ég	3. számjegy betáplálása
8	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog	
9	NÉGY villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző gyorsan villog	4. számjegy betáplálása
10	Kapcsolja ki a gyújtást 5 másodpercen belül	a kijelző villog	

Ezen a ponton az indításgátló kész az átprogramozásra

11	NÉGY villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző folyamatosan ég
12	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog
13	HÁROM villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző folyamatosan ég
14	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog
15	KÉT villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző folyamatosan ég
16	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog
17	EGY villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző folyamatosan ég
18	Öt másodpercen belül mutassa meg a vevőkészüléknek az érvényes transzpondert	új PIN jelentkezik

Az indításgátló most az újonnan beprogramozott PIN kódot fogja jelezni, egymás után villogva a számokat és egymástól egy-egy hosszú villanás választja el őket.

19	Hagyja a gyújtást bekapcsolva addig, amíg a jelentés be nem fejeződik vagy kapcsolja le a gyújtást, mielőtt befejeződne és így elveti az új PIN kódot, és érvényben marad a régi	
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Fontos lejegyezni az új PIN kódot további használatra. Ha hiba történik és a PIN kódra nem emlékszünk, vigyük be a 9999-es PIN kódot és hozzuk az egyik kódolt válaszjeladót a gyújtáskapcsoló közelébe. Ez visszaállítja a PIN kódot 1234-re.

Új transzponder programozása a rendszerhez

Ez az eljárás feltételezi, hogy a PIN kód még mindig 1234.

Bizonyosodjon meg arról, hogy nincs transzponder az antenna (gyújtáskapcsoló) közelében.

	Tevékenység	Reakció	
1	Kapcsolja be a gyújtáskapcsolót	a kijelző folyamatosan ég	
2	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog	
3	EGY villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző folyamatosan ég	1. számjegy betáplálása
4	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog	
5	KÉT villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző folyamatosan ég	2. számjegy betáplálása
6	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog	
7	HÁROM villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző folyamatosan ég	3. számjegy betáplálása
8	Kapcsolja ki a gyújtást és számolja a villanásokat	a kijelző villog	
9	NÉGY villanás után kapcsolja be a gyújtást	a kijelző gyorsan villog	4. számjegy betáplálása

Ezen a ponton az indításgátló kész arra, hogy átprogramozzák.

10	5 másodpercen belül helyezze a transzpondert a vevőkészülék (gyújtáskapcsoló) közelébe	a kijelző folyamatosan ég 2 másodpercig – a transzponder megerősítést nyert.	
11	Ismételje meg a 10. lépést minden egyes új transzponder esetében.		

Megjegyzés: Az indításgátlónak 5 transzponderre elegendő memóriája van. Amikor a hatodikat akarja beprogramozni, az egység felülírja az elsőt stb. Ez akkor hasznos, amikor az egyik transzpondert ellopják, vagy elveszítjük, mert minden korábbi transzpondert törölni lehet.

12	Ha a kijelző már folyamatosan ég, kapcsolja ki a gyújtást. Az egység élesítve van és reagál az új válaszjeladóra	a kijelző villog, majd folyamatosan ég	
----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	--

Amennyiben mindkét transzponder elvész és a rendszer kézi vezérlés üzemmódban van, az indításgátlót ki kell hozni ebből az üzemmódból mielőtt az új transzpondert beprogramozzuk.

Nyissa ki a vezető ajtaját, fordítsa el az indítókulcsot és tegye az új, nem kódolt transzpondert a gyújtáskapcsoló közelébe.

Adjon 30 másodpercet az indításgátlónak az újraélesítésre és kezdje el a programozási műveletet.

Beszerelesi utasítás

A beszerelés előtt kérjük, olvassa el az alábbi információkat!

Kompatibilis járművek:

Ez a rendszer +12V gyújtással és alvázföldeléssel ellátott járművekhez megfelelő.

Mechanikai megfontolások:

1. Biztonsággal forrasszon le minden elektromos csatlakozást.
2. Ne feszüljenek a huzalok. Hagyjon rá a karbantartáshoz és a zsugorodásra.
3. Ne dörzsölődhessenek a huzalok az éles részekhez. Használjon tömítőgyűrűt, amikor a huzalokat lyukakon vezet át.
4. Védje és rejtse el jól a huzalokat.
5. A komponenseket száraz és nem forró helyen szerelje össze.
6. Úgy szerelje össze a komponenseket, hogy ne zavarják a jármű normál működését.
7. Gondoskodjon róla, hogy ne lehessen könnyen hozzáférni a huzalokhoz.

FONTOS! Ne ellenőrizze a huzalokat tesztlámpával. Csak VOM-ot használjon, hogy megelőzze a drága komputerek kiegészését vagy a légszák beindítását.

Bekötés

1. indításgátló áramkör - Önindító mágneskerecs - Keresse meg azt a huzalt, amely az önindító mágneskerecshez megy, és amely +12VDC, pont akkor, amikor a motort beindítja. Vágja el ezt a vezetékét. A motor nem fog járni vagy beindulni. Csatlakoztassa az egyik végét az 1. áramkör egyik huzaljához és a másikat egy másikhoz.

2. indításgátló áramkör - Üzemanyag pumpa - Keresse meg azt a vezetékét, amely az üzemanyag pumpához megy, és amely +12VDC, mialatt a motor beindult és járt, és ne akkor, amikor leállt. Vágja el ezt a vezetékét. A motor felpörög, de nem indul be. Csatlakoztassa az egyik vezeték végét az egyik 2. áramkörbeli vezetékhez és a másikat egy másikhoz.

3. indításgátló áramkör - Gyújtótekerecs - Keresse meg azt a vezetékét, amely a gyújtótekerecshez megy, és amely +12VDC, mialatt a motor beindult és járt, és ne akkor, amikor leállt. Vágja el ezt a vezetékét. A motor felpörög, de nem indul be. Csatlakoztassa az egyik vezeték végét az egyik 3. áramkörbeli vezetékhez és a másikat egy másikhoz.

Piros címke (+12): Csatlakoztassa egy +12VDC egyenáram forráshoz az 5A-es biztosítékkal. A biztosíték ne legyen 30 cm-nél messzebb a +12VDC áramforrástól.

Fekete címke (alváz földelés): (Megjegyzés - 2 vezeték) Csatlakoztassa mindkét vezetékét a két külön alváz földeléshez. A lehető legtartósabb és legjobb teljesítmény elérése érdekében használjon a földeléshez gyári csavart. Ha nem lehetséges, akkor használjon fém csavart vagy csillag alakú alátétlemezt.

Sárga címke (gyújtás): Csatlakoztassa egy huzalhoz vagy biztosítékhoz, amely 12VDC, amikor a gyújtáskulcs a bekapcsoló és indító pozícióban van, de ne akkor, amikor az ACC vagy a kikapcsoló pozícióban van. Mindig helyesen kell csatlakoztatni a hibátlan működtetéshez.

Fehér címke (negatív ajtónyitás érzékelő triggerbemenet): Amennyiben az autó belső világítását negatív kimenetű ajtónyitás érzékelő kapcsolók vezérlik (ilyenek például a GM modelljei), akkor ezt a vezetékét valamelyik ilyen kapcsolóra kell csatlakoztatni.

FIGYELEM! Amennyiben az autóban pozitív polaritású ajtónyitás érzékelő kapcsolók vannak, úgy ezt a vezetékét nem szabad bekötni, csak illesztőegységen keresztül.

A LED beszerelése: Kérdezze meg a vevőt, hova szerelje fel a LED-et. Látható kell, hogy legyen minden irányból, de ne tegye ki közvetlen napsugárzásnak.

A modul beszerelése: Csavarozza a jármű karosszériájához, rögzítse a vezetékrendszerhez vagy más megfelelő helyre.

A beszerelés ellenőrzése: Ha készen van a teljes beszereléssel, ellenőrizze le a használati utasítás alapján. A rendszer csak hibátlan elektromos rendszer esetén működik megfelelően.

