



# **G-600**

## **Használati és beszerelési utasítás**



*TORINPEX Inc.*  
Box. 647  
Detroit, Michigan 48243  
USA

## Bevezetés

Ez a riasztórendszer sokévi hibamentes működést garantál. A rendszer minősége hosszú élettartama azonban nagymértékben függ a gondos telepítéstől. A rendszer működésével kapcsolatos információk a Használati Utasításban találhatók.

### FONTOS TUDNIVALÓK A RIASZTÓRENDSZER TELEPÍTÉSÉHEZ

#### **MINDEN ESETBEN:**

- Nyomatékosan ajánljuk, használjanak voltmérőt a járműben a feszültségméréshez, a szokványos próbálámpa helyett. A próbálámpa a számítógép meghibásodását okozhatja, ha nem a megfelelő vezetékkel tesztelik, és működésbe léphet a légszák is.
- Mielőtt a gépkocsin munkához látnak, az akkumulátort le kell kötni. Mindig meg kell nézni, mi van a szerelvényfal mögött, mielőtt furatot készítenek rajta. Ügyelni kell rá, hogy ne legyen kábelköteg vagy más alkatrész az adott helyen, amely megsérülhet a fúrás folyamán.
- Minden vezeték végén a hagyományos, jó minőségű csatlakozókat kell alkalmazni. A rossz vezetékvezetés, pl. az összesodort, szigetelőszalagos vezetékkötések, megbízhatatlanná tehetik a riasztórendszert és ez téves riasztáshoz, vagy helytelen működéshez vezethet.
- A vezetékeket gondosan el kell helyezni a kárpitozás és hasonló burkolatok alatt, a vezetékek megsérülésének elkerülésére.

#### **FONTOS:**

Javasoljuk, hogy forrasszon le minden csatlakozást. Ne használjon gyors csatlakozót.

A riasztórendszert úgy alakították ki, hogy szerelése a lehető legkisebb munkaráfordítással legyen elvégezhető. Ha azonban bármilyen nehézség lépne fel, kérjük, forduljon szakképzett szerelőhöz. Ha a szerelést olyan személy végzi, akinek nincs megfelelő gyakorlata a gépjármű-villamossági szerelések területén, nyomatékosan ajánljuk, kérjen szakképzett segítséget. A gépkocsi vezetékrendszerének bármilyen megbontása előtt alaposan tanulmányozni kell a leírást, az egyes vezetékek pontos rendeltetése és elhelyezkedésének ismerete érdekében.

### A SZETT TARTALMA

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1 db központi modul             | 1 db motortér kapcsoló                   |
| 2 db távirányító                | 2 db ultrahang fej                       |
| 1 db kábelköteg szerelt LED-del | 2 db szerelt csúszósaru indítástiltáshoz |
| 1 db hatszólamú sziréna         |  |

### ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

|  |  |
|--|--|
| Feszültség                                 | 12V negatív testelés                         |
| Biztosítók                                 | 15A  |
| - piros vezetékben                         | 7,5A   |
| - a két zöld vezetékben                    |  |
| Áramfelvétel                               | <15mA, éles vagy kikapcsolt állapotban       |
| Élesítési késleltetés                      | 15 -95 másodperc                             |
| Riasztás időzítése                         | 30 sec., 3 ciklusra korlátozva               |
| Automatikus visszaélesedési idő            | 60 sec. a kikapcsolástól számítva            |
| Passzív élesítés időzítése                 | 30 sec. az utolsó ajtóműködtetéstől számítva |
| Trigger bemenetek száma                    | 6  |
| Vevő csatorna                              | 2 csatorna                                   |
| Központra programozható távirányítók száma | 3 db   |
| Indítástiltó kimenet terhelhetősége        | 20A  |
| Kód kombinációk                            | 4 billió random code                         |

## Telepítés

### A. A SZIRÉNA FELSZERELÉSE

1. A motorházban a szirénát olyan helyre kell felszerelni, hogy a legjobb hangeffektus adódjék. Ügyelni kell rá, hogy ne kerüljön a kipufogócső, vagy más "forró" tárgyak közelébe, vagy víznek kitett helyre.

**MEGJEGYZÉS:** a szirénát ajánlatos a gépkocsi eleje felé irányítva elhelyezni. A szirénát **nem szabad** felfelé irányítva beszerelni.

2. A sziréna felszerelésére három furatot kell bejelölni és elkészíteni.

3. A sziréna kábelét a tűzfalon át kell a vezérlőegységhez vezetni.

### B. A VEZÉRLŐ MODUL FELSZERELÉSE

A vezérlő modult az utastérben, a műszerfal alatt kell elhelyezni, ahol még elérhető, de biztonságos helyen van. A modult nagyon gondosan, csavarozva kell rögzíteni, mert a benne levő rezgésérzékelő csak így tud megfelelően működni.

**MEGJEGYZÉS:** 1. Az antenna elhelyezése nagyon fontos. Biztosítani kell, hogy ne gyűrődjön meg és utolsó 15 cm-e a fémes anyagoktól minél távolabb, legyen.

2. A távirányító hatótávolságát teljes egészében a vezérlő modul helye határozza meg. A vevő körül található fém anyagok mennyisége (a gépkocsi fémszerkezete) határozza meg a vevő rádiójelek vételével összefüggő teljesítményét.

### C. A LED ÁLLAPOTKIJELEZŐ TELEPÍTÉSE

A LED állapotkijelzőt jól látható helyre kell tenni, mint pl. a műszerfal teteje, a váltószekrény konzolja vagy a műszerfal elülső oldala. A fal mögött a felszerelés helyénél legalább 16 mm szabad térre van szükség, ennyi a LED ház szerkezeti vastagsága. Ha megvan a megfelelő hely, ott 8 mm méretű furatot kell készíteni. A LED vezetékét be kell fűzni a furatba, majd a LED házát a helyére kell tolni. A LED vezetékét a vezérlő egységhez kell vezetni.

### D. A MOTORHÁZFEDÉL/CSOMAGTARTÓ -FEDÉLKAPCSOLÓK, AJTÓKAPCSOLÓK FELSZERELÉSE:

A motorházfedél vagy csomagtartó védelméhez a mellékelt mikrokapcsolót kell felszerelni. Körbe kell nézni a fedéltömítést, és sima fémfelületet kell keresni. 7 mm-es furatot kell készíteni a kapcsoló felszerelésére, ahol csukott állapotban a fedél benyomott állapotban tartja. A szett 1db kapcsolót tartalmaz, ha több darabra van szüksége a teljes héjvédelem kialakításához, szerezze be és építse be. Beépítés lehetőségeinél vegye figyelembe, hogy a gomb tetejére párhuzamosan érkezzon a védeni kívánt nyílászáró, mert különben a gomb eltörhet, és nem látja el a megfelelő funkcióját. A beépítésnél ügyeljen a nyomógomb mögötti résznél, hogy benyomott állapotban is elférjen a kapcsoló. A kapcsolókat beszerezheti márkakereskedőknél, autósboltokban, autóriasztót forgalmazó szervizekben.

**FIGYELEM!** A teljes héjvédelem kialakításánál fontos hogy minden nyílászáró gyárilag vagy utólag el legyen látva nyitásérzékelő kapcsolóval és az a riasztóba be is legyen kötve.

## Használati utasítás

### ***A két gombos távirányító alapfunkciói:***

1. gomb: a. Beélesítés/kioldás csipogással – nagy gomb egyszeri megnyomása  
b. Csomagtartó nyitás funkció – nagy gomb 2 másodpercig tartó lenyomása, ha a gyújtás OFF pozícióban van.
2. gomb: a. Csendes élesítés/kioldás – kis gomb lenyomása egyszer  
b. Pánik funkció – kis gomb lenyomása két másodpercig  
c. Indítástiltás feloldása- kis gomb gyújtás alatt megnyomása egyszer (programozható).

### ***1. AKTÍV BEÉLESÍTÉS: (hangjelzéssel)***

*A rendszer beélesítéséhez nyomjuk meg a távirányító nagy gombját:*

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan, majd villog (1HZ), – a rendszer be van élesítve

### ***2. AKTÍV KIOLDÁS: (hangjelzéssel)***

*A rendszer kioldásához élesített helyzetben nyomjuk meg a távirányító nagy gombját:*

A sziréna kettőt csippan, az index kettőt villan, a központi zár kinyit, a LED nem jelez – a rendszer ki van oldva. Ha riasztás történt a távolét alatt, akkor a sziréna hármat csippan (riasztási memória) **CSENDES KAPCSOLÁS:** a távirányító kis gombjával élesíteni illetve kioldani.

### ***3. PASSZÍV BEÉLESÍTÉS:***

*A riasztó automatikusan bekapcsol 30 másodperccel azután, hogy a gyújtást kikapcsolták és az utolsó ajtót is becsukták. (A LED elkezd sűrűn villogni amikor az utolsó ajtó is becsukásra került.)*

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a LED jelez, majd villog, – a rendszer be van élesedve.

Ezt a funkciót a rendszer programozásánál lehet beállítani. A gyújtásérzékelés ACC/teljes programozási menüpontban beállított értéktől függ, hogy automata élesedés esetén mely zónák élesednek be! Alapbeállítás esetén csak gyújtásérzékelésre riaszt.

### ***4. AUTOMATA VISSZAÉLESEDÉS:***

*A rendszer automatikusan újraélesíti magát 60 másodperccel az után, hogy a riasztó ki lett kapcsolva feltéve, hogy a riasztó bemenetei nem kaptak jelet, ami felfüggeszti a visszaélesedési folyamatot.*

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan majd villog. – a rendszer be van élesedve

Az automata visszaélesedés nem működik, ha a menübe ki van kapcsolva (programozható)

### ***5. PÁNIKRIASZTÁS:***

*A kis gomb két másodpercig tartó nyomásával belépünk a pánik funkcióba:*

A sziréna 30 mp-ig szól, az index 30 mp-ig villog. Kioldott helyzetben kezdeményezett pánikriasztás esetén a központi zár lezár, beélesített állapotban kezdeményezett pánikriasztáskor, a zár nem fog kinyílni. .

### ***6. CSOMAGTARTÓ KIOLDÓ:***

*Nyomja a nagy gombot 2 mp-ig: az indexek 10-t villognak, a csomagtartó nyitó működik 1 mp-ig (100mA '–' kimenet). Elektromos csomagtartó vezérlésénél a relézzük a kimenetet!*

### ***7. A BEÉLESÍTETT ÁLLAPOTBAN AKTIVÁLT CSOMAGTARTÓNYITÁS ELSZIGETEL NÉHÁNY ÉRZÉKELŐSZEKTORT:***

*Nyomja meg a nagy gombot 2 mp-ig beriasztott állapotban a csomagtartó nyitásához, a következő szektorokat szigeteli el: csomagtartó/motorháztető, feszültségesés érzékelés, külső “-“ trigger, ultrahang, ütészékelő.*

### ***8. GYÚJTÁSVEZÉRELT AJTÓZÁRÁS/NYITÁS:***

*A gyújtáskulcsot állítsa ACC helyzetbe, az ajtó automatikusan bezár.*

Amikor a gyújtáskulcsot OFF-ra fordítja, akkor az ajtó automatikusan kinyílik.

Ez a funkció a menübe programozható!

### **Diagnosztikus funkciók:**

- 1. Beélesedést késleltető idő (15-95 mp):** ha beélesítettük a riasztót, a kijelző egyfolytában ég, ami azt jelenti, hogy a rendszer még nem lépett be a riasztás üzemmódba. Amikor a LED lassan villogni kezd (15-95 mp múlva programozható) a rendszer beélesített. Használható, pl. késleltetett belsőtér világítás ilyenkor az ajtó szálát nem jelzi vissza bekapcsoláskor, hanem beélesedéskor jelzi riasztásként.
- 2. Riasztás:** Bármely érzékelőt éri trigger, a riasztás 30 mp-ig tart.  
A sziréna szól 30 mp-ig, az index villog 30 mp-ig, a LED gyorsan villog (2HZ).
- 3. Intelligens ütésérzékelő:** Kisebb ütés 5 figyelmeztető szirénahangot okoz és az index ötször villan. Ha egy újabb ütés következik be az 5 figyelmeztető szirénahang után 3-15 mp-en belül, a rendszer azonnal riaszt.
- 4. Ebben a rendszerben 7 trigger szektor van,** lásd 1. táblázat:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 1 | Ajtó (“-“ trigger)       |
| 2 | Csomagtartó/motorháztető |
| 3 | Ütésérzékelő (beépített) |
| 4 | Ultrahang (beépített)    |
| 5 | Gyújtás (ACC pozíció)    |
| 6 | Feszültségesés érzékelő  |
| 7 | Külső (“-“ trigger)      |

1. táblázat

- 5. Hibás szektor elszigetelés és jelentés:** a rendszer beriasztása után 4 másodperccel csipog a hibás szektor azonosítója és elszigeteli azt a téves riasztás elkerülése végett. Lásd 2. táblázat:

| Szám | Érintett szektor         | Jelzés (LED villanás, sziréna csipogás) |
|------|--------------------------|---|
| 1    | Ajtó                     | Egy                                     |
| 2    | Csomagtartó/motorháztető | Kettő                                   |
| 3    | Ütésérzékelő             | Három                                   |
| 4    | Ultrahang                | Négy                                    |
| 5    | Gyújtásérzékelés         | Öt                                      |
| 6    | Feszültségesés érzékelő  | Hat                                     |
| 7    | Külső “-“ trigger        | Hét                                     |

2. táblázat

- 6. Riasztási memória:** A riasztó rendelkezik riasztási memóriával. Ha riasztás következett be, a riasztó kikapcsolásakor hármat fog csipogni. A gyújtás ráadásával tudjuk kiolvasni melyik zóna, szektor váltotta ki a riasztást, mégpedig a LED villogásának számából a 2 táblázat szerint. Ha elsőre nem tudtuk megszámolni a LED villogását, akkor vegyük le a gyújtást és adjuk rá még egyszer. A riasztási memóriát egész addig tárolja és visszajelzi a riasztó LED-je míg egy bekapcsolást nem, végzünk a távirányítóval a riasztón.

### **Választható funkciók:**

#### **1. Választható funkciók programozási módja:**

- A rendszer kikapcsolása után fordítsa a gyújtáskulcsot ACC pozícióba és hagyja úgy.
- Aztán nyomja meg a nagy gombot a távirányítón 10 –szer és vegye le a gyújtást (a sziréna hosszan csippan).
- Fordítsa el a gyújtáskulcsot OFF pozícióból ACC-re annyiszor ahányas menüpontot szeretné állítani.
- Hagyja OFF állásba a gyújtáskulcsot és LED villogása jelzi hányas pontnál tart
- a távirányító gombjával tudja állítani a menüpontba leirt funkciót.
- A választás után az index villanása jelzi, hogy a funkció be vagy ki van-e kapcsolva.

- g. Gyújtás rá-levételével tovább lehet lépni a menüpontokba.  
h. Ha nem állított semmit az adott menüponton, akkor az előzőleg beállított érték marad.  
i. A programozásból való kilépéshez hagyja nyugalomba a rendszert 20 mp-ig vagy lépkedjen végig a gyújtáskapcsolóval az összes menüponton és az utolsónál kilép.

| Gyújtásráadások, LED villogások száma | Választható funkció                | Jelzés<br>Átállítás a távirányítóval  | Gyárilag állítva |
|---------------------------------------|------------------------------------|---|------------------|
| 1                                     | Feszültségesés érzékelés be/ki     | Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás  | Ki               |
| 2                                     | Automatikus élesedés be/ki         | Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás  | Ki               |
| 3                                     | Automata visszaélesítés be/ki      | Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás  | Be               |
| 4                                     | Gyújtásvezérelt kp. zárás be/ki    | Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás  | Ki               |
| 5                                     | Rablásgátlás be/ki                 | Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás  | Ki               |
| 6                                     | Tiltás feloldás normál/ kis gomb   | Normál-1 villanás, Kis gomb-2 villanás  | normál           |
| 7                                     | Automataélesedés ACC/Teljes        | ACC - 1 villanás, Teljes - 2 villanás   | ACC              |
| 8                                     | Automataélesedésnél kpz zárás      | Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás  | Be               |
| 9                                     | PGM1 kimenet                       | Beélesedési 15s -1 villanás, pager 30s -2 villanás  | Beélesedési jel  |
| 10                                    | Sziréna/kürt vezérlés              | Sziréna – 1 villanás, kürt – 2 villanás   | Sziréna          |
| 11                                    | Nincs használatban                 |   |                  |
| 12                                    | Nincs használatban                 |   |                  |
| 13                                    | Ütésérzékelő beállítása            | Nagy gomb csökkent, Kis gomb növel  | max              |
| 14                                    | Ultrahang érzékelő beállítása      | Nagy gomb csökkent, Kis gomb növel  | max              |
| 15                                    | Központizár időállítás             | a. nyitás, zárás 0.8s<br>b. nyitás, zárás 5s<br>c. zárás 30s, nyitás 0.8s<br>d. zárás 30s, nyitás 5s<br>e. zárás 0.8s, szünet 0.5s, zárás 30s, nyitás 0.8s<br>f. zárás 0.8s, szünet 0.5s, zárás 0.8s, nyitás 0.8s, szünet 0.5s, nyitás 0.8s | 0.8s             |
| 16                                    | Beélesedési idő beállítása         | Nagy gomb csökkent, Kis gomb növel  | 15s              |
| 17                                    | Visszaélesedés normál/késleltetett | Normál – 1 villanás, késleltetett – 2 villanás  | Normál 30s       |
| 18                                    | Kilépés                            |   |                  |

3. táblázat

## 2. Szervizállás

Abban az esetben, amikor több időre van szüksége (pl. gépjármű karbantartás miatt) akkor szerviz állást állíthat be.

- Kapcsolja be és ki a riasztót!
- Gyújtás ráadása mellett nyomja meg a távirányító nagy gombját 8-szor és vegye le a gyújtást a sziréna 5 csipogással jelzi vissza, hogy szervizállásba került a riasztó. Ebben az állapotban csak a nagy gombbal lehet a központi zárat vezérelni (a sziréna minden kapcsoláskor négyet csippan)!
- A szervizállásból való kilépéshez egyszerűen fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, nyomja meg a nagy gombot 2 mp-ig és a rendszer automatikusan kilép a szervizállás üzemmódból miután a sziréna ötöt csippan és visszamegy a kioldott üzemmódba.

### **3. A beélesedési késleltetés beállítása:**

- a. Járjon el a 3. táblázatban foglaltak szerint ezen üzemmódba való belépés végett.
- b. A távirányító nagy illetve kis gombjával lehet csökkenteni illetve, növelni a késleltetési időt. minden fokozat 4 mp-et jelent. A távirányító megnyomásakor az index mindig visszajelez, pár másodperc nyugalom után a sziréna lecsipogja, hogy melyik fokozatban van a beállítás. A 0 fokozat 15 mp-et, a 20-as 95 mp-et jelent.
- c. Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy 20 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- d. Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

#### **Megjegyzés:**

Ha a késleltetés 15 mp-re van beállítva, akkor az ajtó csipogással hibát jelez, ha az ajtóval valami probléma van (megsérült vagy nem jól záródik) és elszigeteli az ajtó szektort.

Ha a késleltetés 16-95 mp-re van beállítva (lassan kialakuló belső tér lámpa a kocsiban), az ajtó szektor nem jelez csipogással, és nem szigetel el. Ilyenkor a hibát a beélesedési idő után jelzi és nem csipogással, hanem egyből folyamatos szirénázással.

### **4. Késleltetett visszaélesedés működése:**

A 17-es menüpont késleltetett visszaélesedés funkciója olyan autókban használható, ahol a központizár nyitásakor a beltérvilágítás felkapcsolódik. A beállított idő alatt a riasztó tiltja az ajtóbemenetet, utána ismét aktív az ajtóbemenet figyelése a 60-ik másodpercig. Pl.: VW, Skoda modelleknél a központizár nyitásakor a beltérvilágítás bekapcsol 30 mp-re. Állítsuk a 17-es menüpontot késleltetett visszaélesedésre és az 1. gomb egyszeri megnyomásával az alap 30 mp-hez adjunk 1 fokozatot (2,5 mp). Ilyen esetben a riasztó kikapcsolás után 32,5 mp-ig tiltja az ajtóbemenetet (30 mp után elalszik a beltérvilágítás) és a 60 mp-ben a riasztó visszaélesedik. Ha a riasztó kikapcsolása után ajtónyitás történik, akkor ezzel meghosszabbodik a beltérvilágítás ideje, valószínűleg hosszabb lesz mint a beállított idő (32,5 mp), így nem lesz visszaélesedés.

A késleltetett visszaélesedés ideje 12 fokozatban 2,5 mp-enként állítható. Az 1. gomb növeli, a 2. gomb csökkenti a beállítandó időt. A riasztó csipogással visszajelzi a beállított fokozatot.

### **5. Űtésérzékelő beállítása:**

- a. Kérjük, kövesse a 3. táblázatban leírtakat az üzemmódba való belépés érdekében.
- b. Az érzékenységet az nagy és a kis gomb megnyomásával állíthatjuk, az nagy gombbal az érzékenységet csökkentjük, a kis gombbal pedig növeljük. Összesen 25 fokozat van, a 0 a maximális érzékenységet, a 25 a minimálist jelenti. A távirányító megnyomásakor az index mindig visszajelez, pár másodperc nyugalom után a sziréna lecsipogja, hogy hányas fokozatban van a beállítás, ebben az állásban ki lehet próbálni az érzékenységet, mert ez tesztállás is. Ha megütjük az autót ilyenkor, akkor a sziréna csippan egyet, ha az érzékenység nem megfelelő, akkor a távirányítóval állítsunk rajta és próbáljuk újra.
- c. Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy 20 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- d. Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

### **6. Ultrahang érzékenység beállítása:**

- a. Kérjük, kövesse a 4. táblázatban leírtakat az üzemmódba való belépés érdekében.
- b. Az érzékenységet a nagy és a kis gomb megnyomásával állíthatjuk. Összesen 25 fokozat van és felfelé egyenként a nagy gombbal lehet haladni, míg lefelé a 2. gomb megnyomásával. A sziréna csippan egyet minden fokozat beállításánál. A 0 a maximális érzékenységet, a 25 a minimálist jelenti. A távirányító megnyomásakor az index mindig visszajelez, pár másodperc nyugalom után a sziréna lecsipogja hogy hányas állásban tart az állítás, ebben az állásban ki lehet próbálni az érzékenységet, mert ez tesztállás is. Ha mozgunk az autóban ilyenkor, akkor a sziréna csippan egyet, ha az érzékenység nem megfelelő, akkor a távirányítóval állítsunk rajta és próbáljuk újra.
- c. Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul, vagy 15 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- d. Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

## **7. Ideiglenes szektor kiiktatás:**

Nyomja meg a nagy/kis gombot beélesítéshez, majd az index villanásától számított 3 mp-en belül nyomja meg újra. A sziréna csippan egyet, hogy jelezze, hogy a szektorok (ütésérzékelő, feszültségesés érzékelő, külső, ultrahang) ideiglenesen ki lettek kapcsolva. (kutyát, macskát, gyereket bent lehet tartani a gépjárműben úgy, hogy csak az ajtó nyitásra jelezen a riasztó). Ez a funkció csak arra az egy aktuális kapcsolásra vonatkozik, a következő bekapcsolásnál már teljes értékű lesz a védelem. Ezt a funkciót csak különleges esetben használja és ügyeljen, arra hogy bekapcsoláskor véletlen ne nyomja meg még egyszer a távirányítót, hogy ebbe az állásba rakja a riasztót.

## **8. Rablásgátlás:**

A riasztó rendelkezik rablásgátló funkcióval (programozható).

Ennek a funkciónak a használatakor a riasztó néhány vezetéket másképpen kell kötni és pedig:

- 16** – rózsaszínű vezeték: - ajtók
- 12** – szürke vezeték: - motor-, csomagtér, opcionális érzékelők
- 11** – lila vezeték: - negatív tiltó bemenet a rablásgátló funkcióhoz (nyomógomb, stb.)

A működése: a gépjárműbe (ha ki van építve ez a funkció) a riasztó kikapcsolása és a motor beindítása után meg kell nyomni a rejtetten szerelt nyomógombot, vagy ha a járó motor mellett történik egy ajtónyitás/csukás. Csukástól számítva 20 mp, nyitott ajtónál plusz 180 mp múlva jelzi a riasztó a rablás funkciót. Ha nem nyomjuk meg a rejtett gombot, a sziréna elkezd csipogni és az indexek elkezdenek villogni (ilyenkor még a rejtett gombbal hatástalanítható!) ez tart 60 mp-ig utána a gépjármű leáll és a sziréna folyamatosan szól. Innentől a riasztást leállítani csak a személyes 4 jegyű PIN kóddal lehet. Ha kiépítésnél a fék bemenet is bekötésre került, akkor az előjelzés alatt történő fék megnyomásakor azonnal leáll az autó (nem várja ki a 60 mp-et).

## **9. Két lépcsős kioldás:**

- a. Ha beélesített állapotban riaszt a rendszer, akkor nyomja meg a nagy vagy kis gombot egyszer a riasztás leállításához. A rendszer még mindig beélesített állapotban marad. Ha újból megnyomja az egyes/kettes gombot, a rendszer kiold.
- b. Ha be van élesítve, akkor a nagy illetve kis gomb megnyomása mindig a rendszer kioldását eredményezi.

## **10. A riasztó tiltása:**

A riasztó egy tiltó ponttal rendelkezik (egy 30 amperes beépített relé), ezt a tiltást használja rablásgátlásnál és a tiltás feloldás kis gombnál is. A riasztó kikapcsolása után, a tiltó relé behúz 1 percre.

## **11. Távirányítóval történő tiltásfeloldás:**

Ha a 6-os menüpontot átállítjuk a „tiltás feloldás kis gomb” akkor a gépjárműbe történő beszállás után a gépjármű még nem indul csak akkor, ha gyújtás alatt megnyomjuk a távirányító kis gombját. Ezt a riasztó LED-je a tiltás funkciót folyamatos világítással jelzi, ha megnyomom a távirányító kis gombját, akkor a LED elalszik és a gépjármű indíthatóvá válik.

## **12. Kézi, vész hatástalanítás:**

A riasztó rendelkezik vész kikapcsolás funkcióval, rablásgátlás esetén történő leállítás esetén is csak a következőkben leírtak szerint indítható újból a gépjármű. Kérjük, jól jegyezze meg a négy számjegyű PIN kódot és a bevitel módját!

A kikapcsolás menete (közben szól a sziréna):

1. nyissa ki az ajtót és szálljon be a gépjárműbe
2. adja rá a gyújtást és a LED villogásait számolni kell, az első számjegy értékével megegyező értéknél, vegye le a gyújtást ezzel az első számjegy bevitelre került.
3. majd adja rá még egyszer a gyújtást és számolja a LED villogásait addig, míg el nem jut a PIN kód második számjegyéig, majd vegye le a gyújtást. A második számjegy is bevitelre került.
4. ezt csinálja meg a 3. és 4. számjeggyel is. Ha helyes számsort vitte be, akkor a negyedik számjegy után a riasztó kikapcsol, és indíthatóvá válik a gépjármű.
5. ha elrontotta a bevitel közben a számsort, akkor kezdje az egészet, előről az 1. ponttól.

## **13. PIN kódváltoztatás:**



A PIN kód alap esetben 5555 (gyári beállítás). **Nagyon fontos, hogy ezt a kódot a beszerelés után a saját érdekében minél hamarabb a következőkben leírtak szerint változtassa meg!**

Szálljon be a gépjárműbe, kapcsolja be-ki a riasztót, majd adja rá a gyújtást és a távirányító 1-es gombját, nyomja meg 12-szer, majd vegye le a gyújtást, és ha jól csinálta az index 12-öt fog villanni. Ezzel belépett a PIN módosítása menübe:

1. Adja rá a gyújtást és számolja a LED villogásait. Amint elérte azt az értéket, amit az első számjegynek szeretne, akkor vegye le a gyújtást, és a LED kis szünet után, visszavillogja a beállított értéket, ezzel az első számjegy beprogramozásra került.
2. Adja rá ismét a gyújtást és számolja a LED villogásait. Amint elérte azt az értéket, amit második számként be szeretne állítani, vegye le a gyújtást, a LED visszajelzi. Ezzel a második számjegye a PIN kódnak beállításra került.
3. Ismétlje meg a 3. és 4. számjegy beviteléhez az előzőekben leírtakat. A 4. számjegy bevitele után a rendszer automatikusan kilép.

**EGY ELVESZETT TÁVIRÁNYÍTÓ LEPROGRAMOZÁSÁHOZ NEM KELL SZAKSZERVÍZHEZ FORDULNIA, AZT ÖN IS MEGTEHETI A KÖVETKEZŐ MENÜPONT SEGÍTSÉGÉVEL (így gyorsabban ki tudja zárni a már nem létező távirányítót a rendszerből). Ezt minden esetben végezze el, ha az egyik távirányítóját elveszítette.**

### ***Speciális tudnivalók:***

**1. Új távirányító a rendszerhez való programozása, elveszett távirányító leprogramozása:** (maximum 3 db új távirányítót lehet minden egyes modulnak megtanítani). Az alábbiak szerint megy a tanítás:

- a. Kioldott üzemmódban nyissa ki és csukja be az ajtót (ne felejtse el, hogy az ajtó jelzőkábele be legyen kötve)
- b. Fordítsa el 20-szor a gyújtáskulcsot OFF pozícióból ACC pozícióba és maradjon OFF pozícióba, 20 mp múlva az irányjelzők 3-at villognak, aztán nyissa ki az ajtót és csukja be és adja be a PIN kódot. Ha nincs hiba a beállításnál, akkor az index 20-at villan, és ez jelzi, hogy a rendszer belépett a kódtanuló üzemmódba. Aztán nyomja meg az új távirányító nagy gombját és kód tanulásához, a sziréna egyet szól, ha a kódtanulás befejeződött. Nyomja meg a második és a harmadik távirányító nagy gombját ugyancsak a kód megtanulásához. Összesen három új távirányítót lehet megtanítani.
- c. Ha a kódot több mint három távirányítónak akarja megtanítani vagy 20 mp-en belül, nem nyomja meg új távirányító gombját, akkor az üzemmód automatikusan kikapcsol, és a rendszer visszamegy a kioldott üzemmódba.
- d. Ha egy elveszett távirányítót szeretne leprogramozni a központról, akkor az a, b, c, d, menüpontokat követve lehet. FIGYELEM: a programozásnál, a PIN kód bevitele után a riasztó az eddigi távirányítókat törli a memóriájából (az összes távirányítónak ott kell lennie).

### **2. Eredeti állapot megtartása**

Ha az áram megszakad és újra áram alá kerül a készülék, akkor a rendszer visszaáll az előző állapotba (beélesített vagy kioldott üzemmód).

### ***Egyéb megjegyzések:***

A gépjárműbe történő szakszerű beépítés és működés feltétele: a gépjármű elektromos hálózatának tökéletes kontakthibáktól mentes állapota. A gépjármű akkumulátor megfelelő állapota.

Kerüljük a gépjármű „bikázását” ez a riasztó nem megfelelő működését sérülését okozhatja.

A riasztó mikroprocesszor vezérlésű korszerű technikai alkatrészekkel felépített elektronika, házi javítását, programozását nem javasoljuk, ezt bízva szakemberre. A javításra leadott riasztókhoz a tulajdonos a megváltoztatott PIN kódot is mellékelje (ennek hiányában a garanciás javítás is kétséges)

|     |             |                              |  |     |             |  |
|-----|-------------|------------------------------|--|-----|-------------|--|
| 1.  | Sárga       | Sziréna pozitív kimenet (1A) |  | 11. | Lila        | Motortér kapcsoló negatív bemenet      |
| 2.  | Zöld        | Baloldali lámpa              |  | 12. | Szürke      | Külső szenzor negatív bemenet          |
| 3.  | Piros       | +12V                         |  | 13. | Barna       | Fék pozitív bemenet                    |
| 4.  | Zöld        | Jobboldali lámpa             |  | 14. | Fehér/Zöld  | Gyújtáskapcsoló ACC pozitív bemenet    |
| 5.  | Fekete/Kék  | Nyitás NC 87a                |  | 15. | Fehér/Sárga | Beélesítéskor negatív kimenet (200 mA) |
| 6.  | Zöld/Sárga  | Nyitás COM 30                |  | 16. | Rózsaszín   | Ajtókapcsoló negatív bemenet           |
| 7.  | Piros/Kék   | Nyitás NO 87                 |  | 17. | Fehér/Piros | Csomagtartó negatív kimenet (200 mA)   |
| 8.  | Kék/Sárga   | Zárás NC 87a                 |  | 18. | Kék         | LED kijelző negatív kimenet            |
| 9.  | Piros/Zöld  | Zárás COM 30                 |  | 19. | Narancs     | PGM1 negatív kimenet (200 mA)          |
| 10. | Fekete/Zöld | Zárás NO 87                  |  | 20. | Fekete      | Test                                   |



