

# ***GALAXY*** ***G-600***

***Távirányítós, ugrókódos autóriasztó***

**Használati és beszerelési utasítás**

1,1



***TORINPEX Inc.***  
Box. 647  
Detroit, Michigan 48243  
USA

## Bevezetés

Ez a riasztórendszer sokévi hibamentes működést garantál. A rendszer minősége hosszú élettartama azonban nagymértékben függ a gondos telepítéstől. A rendszer működésével kapcsolatos információk a Használati Utasításban található.

### FONTOS TUDNIVALÓK A RIASZTÓRENDSZER TELEPÍTÉSÉHEZ

#### **MINDEN ESETBEN:**

- Nyomatékosan ajánljuk, használjanak voltmérőt a járműben a feszültségméréshez, a szokványos próbalámpa helyett. A próbalámpa a számítógép meghibásodását okozhatja, ha nem a megfelelő vezetéket tesztelik, és működésbe léphet a légszák is.
- Mielőtt a gépkocsin munkához látnak, az akkumulátort le kell kötni. Mindig meg kell nézni, mi van a szerelvényfal mögött, mielőtt furatot készítenek rajta. Ügyelni kell rá, hogy ne legyen kábelköteg vagy más alkatrész az adott helyen, amely megsérülhet a fúrás folyamán.
- Minden vezeték végén a hagyományos, jó minőségű csatlakozókat kell alkalmazni. A rossz vezetékvezetés, pl. az összesodort, szigetelőszalagos vezetékkötések, megbízhatatlanná tehetik a riasztórendszert és ez téves riasztáshoz, vagy helytelen működéshez vezethet.
- A vezetékeket gondosan el kell helyezni a kárpitozás és hasonló burkolatok alatt, a vezetékek megsérülésének elkerülésére.

#### **FONTOS:**

Javasoljuk, hogy forrasszon le minden csatlakozást. Ne használjon gyors csatlakozót.

A riasztórendszert úgy alakították ki, hogy szerelése a lehető legkisebb munkaráfordítással legyen elvégezhető. Ha azonban bármilyen nehézség lépne fel, kérjük, forduljon szakképzett szerelőhöz. Ha a szerelést olyan személy végzi, akinek nincs megfelelő gyakorlata a gépjármű-villamosági szerelések területén, nyomatékosan ajánljuk, kérjen szakképzett segítséget, mielőtt munkához látna. A gépkocsi vezetékrendszerének bármilyen megbontása előtt alaposan tanulmányozni kell a leírást, az egyes vezetékek pontos rendeltetése és elhelyezkedésének ismerete érdekében.

### ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

Feszültség	12V negatív testelés
Biztosítók	15A
- piros vezetékben	7,5A
- a két zöld vezetékben	<15mA, éles vagy kikapcsolt állapotban
Áramfelvétel	15 -95 másodperc
Élesítési késleltetés	30 sec., 3 ciklusra korlátozva
Riasztás időzítése	60 sec. a kikapcsolástól számítva
Automatikus visszaélesedési idő	30 sec. az utolsó ajtóműködtetéstől számítva
Passzív élesítés időzítése	6
Trigger bemenetek száma	2 csatorna
Vevő csatorna	3 db
Központra programozható távirányítók száma	20A
Indítástiltó kimenet terhelhetősége	4 billió random code
Kód kombinációk	

## Telepítés

### A. A SZIRÉNA FELSZERELÉSE

1. A motorházban a szirénát olyan helyre kell felszerelni, hogy a legjobb hangeffektus adódjék. Ügyelni kell rá, hogy ne kerüljön a kipufogócső, vagy más "forró" tárgyak közelébe, vagy víznek kitett helyre.

**MEGJEGYZÉS:** a szirénát ajánlatos a gépkocsi eleje felé irányítva elhelyezni. A szirénát **nem szabad** felfelé irányítva beszerezni.

2. A sziréna felszerelésére három furatot kell bejelölni és elkészíteni.

3. A sziréna kábelét a tűzgátló falon át kell a vezérlőegységhez vezetni.

### B. A VEZÉRLŐ MODUL FELSZERELÉSE

A vezérlő modult az utastérben, a műszerfal alatt kell elhelyezni, ahol még elérhető, de biztonságos helyen van. A modult nagyon gondosan, csavarozva kell rögzíteni, mert a benne levő rezgésérzékelő csak így tud megfelelően működni.

**MEGJEGYZÉS:** 1. Az antenna elhelyezése nagyon fontos. Biztosítani kell, hogy ne gyűrődjön meg és utolsó 15 cm-e a fémes anyagoktól minél távolabb, legyen.

2. A távirányító hatótávolságát teljes egészében a vezérlő modul helye határozza meg. A vevő körül található fém anyagok mennyisége (a gépkocsi fémszerkezete) határozza meg a vevő rádiójelek vételével összefüggő teljesítményét.

### C. A LED ÁLLAPOTKIJELEZŐ TELEPÍTÉSE

A LED állapotkijelzőt jól látható helyre kell tenni, mint pl. a műszerfal teteje, a váltószekrény konzolja vagy a műszerfal elülső oldala. A fal mögött a felszerelés helyénél legalább 16 mm szabad térre van szükség, ennyi a LED ház szerkezeti vastagsága. Ha megvan a megfelelő hely, ott 8 mm méretű furatot kell készíteni. A LED vezetékét be kell fűzni a furatba, majd a LED házat a helyére kell tolni. A LED vezetékét a vezérlő egységhez kell vezetni.

### D. A MOTORHÁZFEDÉL/CSOMAGTARTÓ FEDÉL KAPCSOLÓK FELSZERELÉSE

A motorházfedél védelméhez a mellékelt mikrokapcsolót kell felszerelni. Körbe kell nézni a fedéltömítést, és sima fémfelületet kell keresni. 7 mm-es furatot kell készíteni a kapcsoló felszerelésére, ahol csukott állapotban a fedél benyomott állapotban tartja.

A csomagtartó fedél védelméhez végig kell nézni a kerületet és az önmetsző csavar számára megfelelő sima fémfelületet, kell keresni. 7 mm méretű furatot kell készíteni és 11 mm-es aljzatot, kell használni az önmetsző csavar felszerelésére.

**MEGJEGYZÉS:** 1. A mikrokapcsolót jó sassziföldeléssel rendelkező helyre kell telepíteni.

2. Ha a rendszert áramérzékelésre állítják be, a motorház- és csomagtartó fedél nyitásakor a rendszer (ha e helyeken fel van szerelve) működésbe lép. Ekkor mikrokapcsolókat telepíteni nem kell.

## Használati utasítás

### *A két gombos távirányító alapfunkciói:*

1. gomb: a. Beélesítés/kioldás csipogással – 1. gomb egyszeri megnyomása  
b. Csomagtartó nyitás funkció – 1. gomb 2 másodpercig tartó lenyomása ha a gyújtás OFF pozícióban van
2. gomb: a. Csendes élesítés/kioldás – 2. gomb lenyomása egyszer  
b. Pánik funkció – 2. gomb lenyomása két másodpercig

### **1. AKTÍV BEÉLESÍTÉS:**

*A rendszer beélesítéséhez nyomjuk meg a távirányító 1. gombját:*

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár 0,8 mp-es idővel zár (ezt az időt be lehet állítani), a LED jelez, majd villog (1HZ), a relé kikapcsol – *a rendszer be van élesítve*

### **2. AKTÍV KIOLDÁS:**

*A rendszer kioldásához élesített helyzetben nyomjuk meg a távirányító 1. gombját:*

A sziréna kettőt csippan, az index kettőt villan, a központi zár 0,8 mp után kinyit (az időt be lehet állítani), a LED nem jelez – *a rendszer ki van oldva*

### **3. PASSZÍV BEÉLESÍTÉS:**

*A riasztó automatikusan bekapcsol 30 másodperccel azután, hogy a gyújtást kikapcsolták és az utolsó ajtót is becsukták:*

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a LED jelez, majd villog, a relé kikapcsol – *a rendszer be van élesedve*

A passzív beélesítés funkciót nem lehet használni, ha a rendszert OFF pozícióban hagyták a rendszer programozásánál.

### **4. AUTOMATA VISSZAÉLESEDÉS:**

*A rendszer automatikusan újraélesíti magát 60 másodperccel azután, hogy a teljesen kioldották, feltéve, hogy nem nyitottak ajtót és a kulcs nincs ACC pozícióban:*

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár 0,8 mp idővel zár, a LED jelez, majd villog, a relé kikapcsol – *a rendszer be van élesedve*

Az automata visszaélesedés nem alkalmazható, ha a rendszert OFF pozícióban hagyták a rendszer programozásánál.

### **5. PÁNİKRIASZTÁS:**

*A 2. gomb két másodpercig tartó nyomásával belépünk a pánik funkcióba:*

A sziréna 30 mp-ig szól, az index 30 mp-ig villog. Kioldott helyzetben kezdeményezett pánikriasztás esetén a központi zár 0,8 mp után lezár, beélesített állapotban kezdeményezett pánikriasztáskor, a zár nem fog kinyílni. Pager kimenet működik 30 mp-ig, indító kikapcsol.

### **6. CSOMAGTARTÓ KIOLDÓ:**

*Nyomja az 1. gombot 2 mp-ig: az indexek 10-t villognak, a csomagtartó nyitó működik 1 mp-ig (100ma ' ' jelzés). Ha szükséges meg kell húzni a csomagtartó szabályozóját. A relét helyesen kell bekötni.*

### **7. A BEÉLESÍTETT ÁLLAPOTBAN AKTIVÁLT CSOMAGTARTÓNYITÁS ELSZIGETEL NÉHÁNY ÉRZÉKELŐSZEKTORT:**

*Nyomja meg az 1. gombot 2 mp-ig beriasztott állapotban a csomagtartó nyitásához, a következő szektorokat szigeteli el: csomagtartó/motorháztető, feszültségesés érzékelés, külső " " trigger, ultrahang, ütésérzékelő.*

Nem szigeteli el a csomagtartót az elektromos csomagtartó nyitó mágnesekercs beszerelése nélkül.

### **8. GYÚJTÁSVEZÉRELT AJTÓZÁRÁS/NYITÁS :**

*A gyújtáskulcsot állítsa ACC helyzetbe, lépjen kétszer a fékre és az ajtó automatikusan bezár.*

Ha nyitva volt a rálépés idején, akkor nem zár be automatikusan, előbb be kell csukni és a fékre lépni háromszor. Amikor a gyújtáskulcsot OFF-ra fordítja, akkor az ajtó automatikusan kinyílik.

## Diagnosztikus funkciók:

- Riasztást késleltető idő (15-95 mp ±5 mp):** ha beélesítettük a riasztót, akkor az 1. gomb megnyomásával a kijelző egyfolytában ég, ami azt jelenti, hogy a rendszer még nem lépett be a riasztás üzemmódba. Amikor a LED lassan villogni kezd (15-95 mp múlva) azt jelzi, hogy a rendszer beélesített és fogadni tudja a triggert.
- Riasztás:** Bármely érzékelőt éri trigger, a riasztás 30 mp-ig tart.  
A sziréna csipog 30 mp-ig, az index villog 30 mp-ig, a LED gyorsan villog (2HZ), a relé kizár, a pager kimenet működik 30 mp-ig
- Intelligens ütésérzékelő:** Kisebb ütés 5 figyelmeztető szirénahangot okoz és az index ötször villan. Ha egy újabb ütés következik be az 5 figyelmeztető szirénahang után 3-15 mp-en belül, a rendszer azonnal riaszt.
- Ebben a rendszerben 7 trigger szektor van,** lásd 1. táblázat:

1	Ajtó ("-" trigger)
2	Csomagtartó/motorháztető
3	Ütésérzékelő (beépített)
4	Ultrahang
5	Gyújtás (ACC pozíció)
6	Feszültségesés érzékelő (beépített)
7	Külső ("-" trigger)

1. táblázat

- Hibás szektor elszigetelés és jelentés:** a rendszer beriasztása után 4 másodperccel csipog a hibás szektor azonosítója és elszigeteli azt a téves riasztás elkerülése végett. Lásd 2. táblázat:

Szám	Érintett szektor	Jelzés
1	Ajtó	Sziréna egyet csippan
2	Csomagtartó/motorháztető	Sziréna kettőt csippan
3	Ütésérzékelő	Sziréna hármát csippan
4	Ultrahang	Sziréna négyet csippan
5	Gyújtásérzékelés	Sziréna ötöt csippan
6	Feszültségesés érzékelő	Sziréna hatot csippan
7	Külső "-" trigger	Sziréna hetet csippan

2. táblázat

- Riasztási memória:** Minden riasztott szektor teljesen regisztrálva van. Ha az gépkocsi tulajdonosa kíváncsi, hogy melyik volt az érintett szektor, akkor kioldott állapotban a rendszer jelentés státusza mellett fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, a LED jelzőfénye villan egy másodperces szünetekkel körbe-körbe jelezve az érintett szektort. Lásd 3. táblázat:

Szám	Érintett szektor	LED jelzés
1	Ajtó	1 villanás
2	Csomagtartó/motorháztető	2 villanás
3	Ütésérzékelő	3 villanás
4	Ultrahang	4 villanás
5	Gyújtás érzékelés	5 villanás
6	Feszültségesés érzékelő	6 villanás
7	Külső "-" trigger	7 villanás

3. táblázat

## Választható funkciók:

### 1. Választható funkciók programozási módja:

- A rendszer kioldása után azonnal fordítsa a gyújtáskulcsot ACC pozícióba és hagyja úgy.
- Aztán nyomja meg az 1. gombot a távirányítón és a 4. táblázatban felsorolt nyomás számokat követve állítsa be a választott funkciókat.
- Fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióból OFF-ra és
- A választás után az index villanása jelzi, hogy a funkció be vagy ki van-e kapcsolva.

Nyomások száma	Választható funkció	Jelzés	Gyárilag állítva
6	Szervízállás be/ki	Sziréna ötöt csippan	Ki
7	Feszültségesés érzékelés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
8	Passzív beélesítés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
9	Automatikus visszaélesedés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Be
10	CAR JACK be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
11	Gyújtásérzékelés ACC/teljes	ACC - 1 villanás, Teljes - 2 villanás	ACC
12	Központi zár vezérlési idő 0,8 /5 mp	0,8 mp - 1 villanás, 5 mp - 2 villanás	0,8 mp
13	Gyújtásvezérelt ajtózáras/nyitás be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Be
14	Riasztás késleltető idő beállítása	14 villanás	15 mp
15	Ütésérzékelő beállítása	15 villanás	0 fokozat
16	Ultrahang érzékelő beállítása	16 villanás	4 fokozat

4. táblázat

### 2. Ha ki akarja iktatni a riasztást:

Abban az esetben, amikor több időre van szüksége (pl. gépjármű karbantartás miatt) akkor szerviz állást állíthat be.

- Járjon el a 4. táblázatban foglaltak szerint, a sziréna öt csippanása jelzi majd, hogy a rendszer szerviz állásra lett kapcsolva. Ebben a módban csak a központi zár és az autókereső funkció távirányítható.
- A szervízállásból való kilépéshez egyszerűen fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, nyomja meg az 1. gombot 2 mp-ig és a rendszer automatikusan kilép a szervízállás üzemmódból miután a sziréna ötöt csippan és visszamegy a kioldott üzemmódba.

### 3. A riasztást késleltető idő beállítása:

- Járjon el a 4. táblázatban foglaltak szerint ezen üzemmódba való belépés végett.
- Amikor a rendszer belépett, az index 1-szer villan megerősítésként.
- Az 1. és a 2. gombbal tudja növelni vagy csökkenteni a késleltetési időt. Az 1. gombbal növelni, a 2-sel csökkenteni lehet. 20 fokozat van és minden fokozat 4 mp-et jelent. Minden fokozat beállítása után a sziréna egyet csipog. A 0 fokozat 15 mp-et, a 20-as 95 mp-et jelent.
- Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy 15 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

#### **Megjegyzés:**

Ha a késleltetés 15 mp-re van beállítva, akkor az ajtó csipogással hibát jelez, ha az ajtóval valami probléma van (megsérült vagy nem jól záródik) és elszigeteli az ajtó szektort.

Ha a késleltetés 16-95 mp-re van beállítva (lassan kialvó belső tér lámpa a kocsiban), az ajtó szektor nem jelez csipogással, és nem szigetel el.

#### 4. Ütésérzékelő beállítása:

- Kérjük kövesse a 4. táblázatban leírtakat az üzemmódba való belépés érdekében.
- Ha a rendszer belépett ebbe az üzemmódba, akkor az index 15-öt villan megerősítésként. A rendszer gyárilag a maximális érzékenységre van beállítva. (azaz 0 fokozatról kezd).
- Az érzékenységet az 1. és a 2. gomb megnyomásával állíthatjuk, az 1. gombbal az érzékenységet csökkentjük, a 2. gombbal pedig növeljük. Összesen 25 fokozat van, a 0 a maximális érzékenységet, a 25 a minimálist jelenti. A sziréna minden fokozat beállításánál egyet csippan.
- Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy 15 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

#### 5. Ultrahang érzékenység beállítása:

- Kérjük, kövesse a 4. táblázatban leírtakat az üzemmódba való belépés érdekében.
- Ha a rendszer belépett ebbe az üzemmódba, akkor az index 16-ot villan megerősítésként. A 0 fokozatról kezd.
- Az érzékenységet az 1. és a 2. gomb megnyomásával állíthatjuk. Összesen 25 fokozat van és felfelé egyenként az 1. gombbal lehet haladni, míg lefelé a 2. gomb megnyomásával. A sziréna csippan egyet minden fokozat beállításánál. A 0 a maximális érzékenységet, a 25 a minimálist jelenti.
- Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul, vagy 15 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

#### 6. Ideiglenes kioldás:

Nyomja meg az egyes/kettes gombot riasztáshoz, majd az index villanásától számított 3 mp-en belül nyomja meg újra. A sziréna csippan egyet, hogy jelezze, hogy a szektorok (ütésérzékelő, feszültségesés érzékelő, külső, ultrahang) ideiglenesen ki lettek oldva.

#### 7. Intelligens rablásgátlás:

A CAR-JACK funkciót programozással engedélyezni kell (lásd a táblázatot). Ezen funkció használatakor a riasztó néhány vezetékét másképpen kell kötni és pedig:

**16** – rózsaszínű vezeték: - ajtók

**12** – szürke vezeték: - motor-, csomagtér, opcionális érzékelők

**11** – lila vezeték: - negatív tiltó bemenet a rablásgátló funkcióhoz (nyomógomb, stb.)

*A rablásgátló működése:*

Vezetés közben (gyújtás bekapcsolva) nyissuk ki és csukjuk be bármelyik ajtót, vagy a riasztó kikapcsolása után nyissuk ki és csukjuk be bármelyik ajtót és adjuk rá a gyújtást, ekkor a CAR-JACK időzítése elindul. 15 másodperc múlva az irányjelzők villogni kezdenek, a sziréna szaggatottan szól és 1 perc múlva, vagy ha a fékpedál lenyomásra kerül, leáll a motor, a sziréna 30 másodpercig folyamatosan szól, az irányjelzők villognak, a LED gyorsan villog, a központizár kinyit. A CAR-JACK hatástalanításához nyomja meg a rejtetten felszerelt hatástalanító gombot. Ezután a riasztó üzemszerűen működik.

#### 8. Két lépcsős kioldás:

- Ha beélesített állapotban riaszt a rendszer, akkor nyomja meg az egyes (vagy kettes) gombot egyszer a riasztás leállításához. A rendszer még mindig beélesített állapotban marad. Ha újból megnyomja az egyes/kettes gombot, a rendszer kiold.
- Ha be van élesítve, akkor az egyes/kettes gomb megnyomása minding a rendszer kioldását eredményezi.

#### 9. Az önindító tiltása: (egy 40 amp-es beépített relé):

A riasztó beélesített állapotában az önindító ki van iktatva.

Önindítózni, kioldott üzemmódban, gyújtáskulcs elfordításával lehet.

## ***Speciális jegyek:***

**1. Új távirányító a rendszerhez való programozása:** (maximum 3 db új távirányítót lehet minden egyes modulnak megtanítani). Az alábbiak szerint megy a tanítás:

- a. Kioldott üzemmódban nyissa ki és csukja be az ajtót (ne felejtse el, hogy az ajtó jelzőkábele legyen kötve)
- b. A rendszer kioldása utáni 30 mp-en belül fordítsa el 20-szor a gyújtáskulcsot OFF pozícióból ACC pozícióba és maradjon OFF pozícióba, aztán várjon 30 mp-et. Ha nincs hiba a beállításnál, akkor 30 mp után az index hármat villan és ez mutatja, hogy a rendszer belépett a kódtanuló üzemmódba ( ha nem sikerült, akkor nyissa ki az ajtót, csukja be újra és ismétlje meg az a, b pontot).
- c. Aztán nyomja meg az új távirányító 1. gombját és kód tanulásához, a sziréna egyet szól, ha a kódtanulás befejeződött. Nyomja meg a második és a harmadik távirányító 1. gombját ugyancsak a kód megtanulásához. Összesen három új távirányítót lehet megtanítani.
- d. Ha a kódot több mint három távirányítónak akarja megtanítani vagy 20 mp-en belül nem nyomja meg új távirányító gombját, akkor az üzemmód automatikusan kikapcsol és a rendszer visszamegy a kioldott üzemmódba.

## **4. Eredeti állapot megtartása**

Ha az áram megszakad és újra áram alá kerül a készülék, akkor a rendszer visszaáll az előző állapotba (beélesített vagy kioldott üzemmód).



1.	Sárga	Sziréna pozitív kimenet (1A)
2.	Zöld	Baloldali lámpa
3.	Piros	+12V
4.	Zöld	Jobboldali lámpa
5.	Fekete/Kék	Nyitás NC
6.	Zöld/Sárga	Nyitás COM
7.	Piros/Kék	Nyitás NO
8.	Kék/Sárga	Zárás NC
9.	Piros/Zöld	Zárás COM
10.	Fekete/Zöld	Zárás NO

11.	Lila	Motortér kapcsoló negatív bemenet
12.	Szürke	Külső szenzor negatív bemenet
13.	Barna	Fék pozitív bemenet
14.	Fehér/Zöld	Gyújtáskapcsoló ACC pozitív bemenet
15.	Fehér/Sárga	Beélesztéskor negatív kimenet (200 mA)
16.	Rózsaszín	Ajtókapcsoló negatív bemenet
17.	Fehér/Piros	Csomagtartó negatív kimenet (200 mA)
18.	Kék	LED kijelző negatív kimenet
19.	Narancs	Pager negatív kimenet (200 mA)
20.	Fekete	Test



