



# **G-750**

***Használati és beszerelési utasítás***



Ez a riasztórendszer sokévi hibamentes működést garantál. A rendszer minősége hosszú élettartama azonban nagymértékben függ a gondos telepítéstől. A rendszer működésével kapcsolatos információk a Használati Utasításban találhatók.

## **FONTOS TUDNIVALÓK A RIASZTÓRENDSZER TELEPÍTÉSÉHEZ**

### ***MINDEN ESETBEN:***

- Nyomatékosan ajánljuk, használjanak voltmérőt a járműben a feszültségméréshez, a szokványos próbálampa helyett. A próbálampa a számítógép meghibásodását okozhatja, ha nem a megfelelő vezetéket tesztelik, és működésbe léphet a légszák is.
- Mielőtt a gépkocsin munkához látnak, az akkumulátort le kell kötni. Mindig meg kell nézni, mi van a szerelvényfal mögött, mielőtt furatot készítenek rajta. Ügyelni kell rá, hogy ne legyen kábelköteg vagy más alkatrész az adott helyen, amely megsérülhet a fúrás folyamán.
- Minden vezeték végén a hagyományos, jó minőségű csatlakozókat kell alkalmazni. A rossz vezetékvezetés, pl. az összesodort, szigetelőszalagos vezetékkötések, megbízhatatlanná tehetik a riasztórendszert és ez téves riasztáshoz, vagy helytelen működéshez vezethet.
- A vezetékeket gondosan el kell helyezni a kárpitozás és hasonló burkolatok alatt, a vezetékek megsérülésének elkerülésére.
- A gépjárműben ellenőrizze le az ajtókapcsolók működését, illetve meglétét. Ha nincs vagy nem megfelelően működnek, cserélje ki vagy pótolja, mert ez szükséges a teljes héjvédelem kialakításához.

### ***FONTOS:***

Javasoljuk, hogy forrasszon le minden csatlakozást. Ne használjon gyors csatlakozót.

A riasztórendszert úgy alakították ki, hogy szerelése a lehető legkisebb munkaráfordítással legyen elvégezhető. Ha azonban bármilyen nehézség lépne fel, kérjük, forduljon szakképzett szerelőhöz. A gépkocsi vezetékrendszerének bármilyen megbontása előtt alaposan tanulmányozni kell a leírást, az egyes vezetékek pontos rendeltetése és elhelyezkedésének ismerete érdekében.

### ***A SZETT TARTALMA***

1 db központi modul	1 db antenna
1 db LED-del szerelt kábelköteg	1 db motortér kapcsoló
1 db akkumulátoros sziréna	1 db hatástalanító kapcsoló
1 db LCD-s 3 gombos távadó +vevő	1 db jelző kapcsoló
1 db 2 gombos távirányító	2 db szerelt csuszósaru indítástiltáshoz

### ***ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK***

Feszültség	12V negatív testelés
Biztosítékok..... a két piros vezetékben	15A
Áramfelvétel	<15mA, éles vagy kikapcsolt állapotban
Élesítési késleltetés	15 -95 másodperc
Riasztás időtartama	30 sec., 3 ciklusra korlátozva
Automatikus visszaélesedési idő	60 sec. a kikapcsolástól számítva
Passzív élesítés időzítése	30 sec. az utolsó ajtóműködtetéstől számítva
Trigger bemenetek száma	7
Vevő csatorna	2 csatorna
Központra programozható távirányítók száma	3 db
Indítástiltó kimenet terhelhetősége	20A
Kód kombinációk	4 billió random code
Pager adófrekvencia	433Mhz
Pager hatótávolság	200 m-1000 m

## Telepítés

### A. AZ AKKUMULÁTOROS SZIRÉNA FELSZERELÉSE

1. A motorházban a szirénát olyan helyre kell felszerelni, hogy a legjobb hangeffektus adódjék. Ügyelni kell rá, hogy ne kerüljön a kipufogócső, vagy más "forró" tárgyak közelébe, vagy víznek kitett helyre.

**MEGJEGYZÉS:** a szirénát ajánlatos a gépkocsi eleje felé irányítva elhelyezni. A szirénát **nem szabad** felfelé irányítva beszerelni.

2. A sziréna felszerelésére három furatot kell bejelölni és elkészíteni.

3. A sziréna kábelét a tűzfalon át kell a vezérlőegységhez vezetni.

4. Ügyeljen arra, hogy az akkumulátoros sziréna a mellékelt kulccsal szükség esetén kikapcsolható legyen (hozzáférhetőség).

### B. A VEZÉRLŐ MODUL FELSZERELÉSE

A vezérlő modult az utastérben, a műszerfal alatt kell elhelyezni, ahol még elérhető, de biztonságos helyen van. A modult nagyon gondosan, csavarozva kell rögzíteni, mert a benne levő rezgésérzékelő csak így tud megfelelően működni.

**MEGJEGYZÉS:** 1. Az antenna elhelyezése nagyon fontos. Lehetőleg minél magasabban, fémes anyagoktól minél távolabb kell szerelni, és a felszíne sem érintkezhet semmiféle fémmel. Ideális hely, pl. a szélvédőre ragasztva kétoldalas ragasztóval.

2. A távirányító és a pager hatótávolságát nagymértékben az antenna helye határozza meg, ezért nagyon figyeljünk oda erre a szempontra.

### C. A LED ÁLLAPOTKIJELEZŐ TELEPÍTÉSE

A LED állapotkijelzőt jól látható helyre kell tenni, mint pl. a műszerfal teteje, a váltószekrény konzolja vagy a műszerfal elülső oldala. A fal mögött a felszerelés helyénél legalább 16 mm szabad térre van szükség, ennyi a LED ház szerkezeti vastagsága. Ha megvan a megfelelő hely, akkor oda egy 8 mm-es furatot kell készíteni. A LED vezetékét be kell fűzni a furatba, majd a LED házát a helyére kell tolni. A LED vezetékét a vezérlő egységhez kell vezetni.

### D. A MOTORHÁZFEDÉL/CSOMAGTARTÓ FEDÉL-KAPCSOLÓK, AJTÓKAPCSOLÓK FELSZERELÉSE:

A motorházfedél vagy csomagtartó védelméhez a mellékelt mikrokapcsolót kell felszerelni. Körbe kell nézni a fedéltömítést, és sima fémfelületet kell keresni. 7 mm-es furatot kell készíteni a kapcsoló felszerelésére, ahol csukott állapotban a fedél benyomott állapotban tartja. A szett 1db kapcsolót tartalmaz, ha több darabra van szüksége a teljes héjvédelem kialakításához, szerezze be és építse be. Beépítés lehetőségeinél vegye figyelembe, hogy a gomb tetejére párhuzamosan érkezzen a védeni kívánt nyílászáró, mert különben a gomb eltörhet, és nem látja el a megfelelő funkcióját. A beépítésnél ügyeljen a nyomógomb mögötti résznél, hogy benyomott állapotban is elférjen a kapcsoló. A kapcsolókat beszerezheti márkakereskedőknél, autósboltokban, autóriasztót forgalmazó szervizekben.

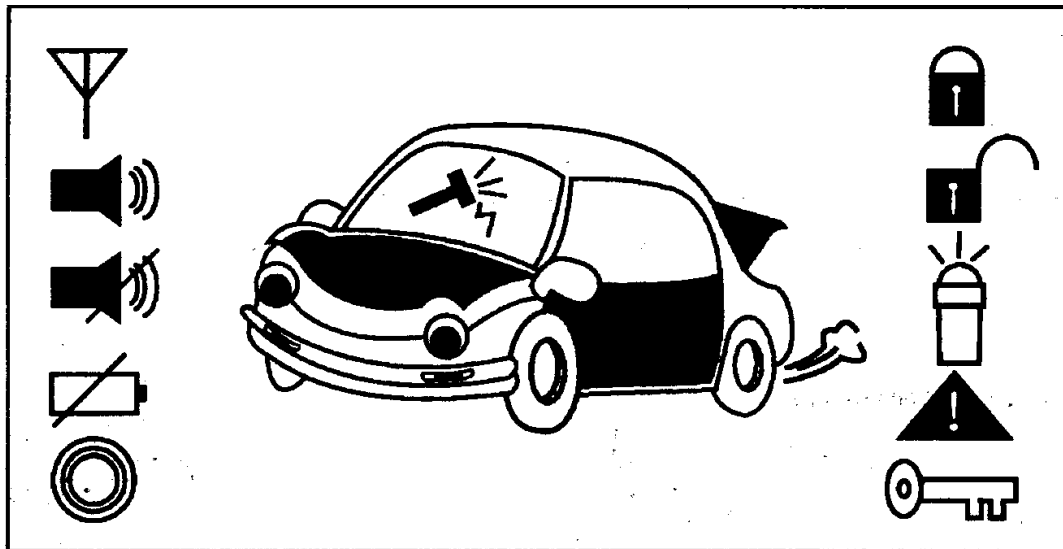
**FIGYELEM!** A teljes héjvédelem kialakításánál fontos hogy minden nyílászáró gyárilag vagy utólag el legyen látva nyitásérzékelő kapcsolóval és az a riasztóba be is legyen kötve.

## Használati utasítás

### A három gombos távirányító alapfunkciói:

1. gomb:
  - a. Beélesítés/kioldás csipogással – az 1-es gomb egyszeri megnyomása
  - b. Csomagtartó nyitás funkció – az 1-es gomb 2 másodpercig tartó lenyomása, ha a gyújtás OFF pozícióban van.
2. gomb:
  - a. Csendes élesítés/kioldás – a 2-es gomb lenyomása egyszer
  - b. Pánik funkció – a 2-es gomb lenyomása két másodpercig
- 3.gomb:
  - a. A gombot 5 mp-ig folyamatosan nyomva belépünk egy menübe, ahol az egyes gombbal a hangot, a kettessel a vibrálást lehet ki-, illetve bekapcsolni. Egy sípolás a bekapcsolás, két sípolás a kikapcsolás.
  - b. Beélesített állapotban riasztási memória előhívása.


Az LCD-s távirányítón található szimbolikus jelek:



•	A távirányító sugároz	•	Figyelem visszajelzés (bekapcsoláskor hibajelzés)
•	Beélesítés hangos riasztáskor	•	Gyújtás
•	Beélesítés csendes riasztáskor	•	Ajtó
•	Távirányítóban az elem gyenge (a távirányító 5-öt csippan)	•	Motortér
•	Normál üzemmód (visszajelzés 2.5 másodpercenként)	•	Csomagtér
•	Visszajelzésként a riasztó bekapcsolt állapotát jelzi	• • •	Feszültségesés
•	Visszajelzésként a riasztó kikapcsolt állapotát jelzi	•	Ütésérzékelő
•	Külső szenzor		


### **Az LCD-s távirányító használati jelzései:**

A pager (távjelző) funkció csak akkor működik, ha ezzel a távirányítóval történik a bekapcsolás.

A bekapcsolás az 1-es gombbal (riasztó csippan), vagy a 2-es gombbal (riasztó nem csippan) történik. A pager egyet sípol a bekapcsolás pillanatában, ha a riasztó nem érzékel hibát. Ha bekapcsoláskor hibát érzékel, akkor 4-et sípol és az LCD kijelzőn villog a hibás zóna (pl.: ajtó, csomagtér, stb.), illetve . Ilyenkor ellenőrizze le a hibás zónát és kapcsolja be újra a riasztót. Sikeres beélesítés után, ha a riasztó megszólal a pager szirénázva, szól és vibrál (az előjelzést nem jelzi). A szirénázást, illetve a vibrálást a távirányító menüében lehet be-, illetve kikapcsolni (pl.: mozi, színház, (előjelzést nem)...).

Sikeres beélesítés esetén a következő jelek villognak a kijelzőn:   

Hibás beélesítéskor:   , hibás szektor.

Ha a távirányítóban gyenge az elem, akkor azt 5 sípolással jelzi és  látható. Ilyenkor cseréljen elemet a távirányítóban (1 db AAA).

Riasztáskor a kijelzőn megjelenik a riasztást kiváltó ok és ez 3 mp-ként megjelenik a kijelzőn egészen addig, míg a riasztót ki nem kapcsolják.

#### **1. AKTÍV BEÉLESÍTÉS: (hangjelzéssel)**

*A rendszer beélesítéséhez nyomjuk meg a távirányító 1-es gombját:*

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a pager egyet sípol, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan, majd villog (1HZ), – a rendszer be van élesítve.

#### **2. AKTÍV KIOLDÁS: (hangjelzéssel)**

*A rendszer kioldásához élesített helyzetben nyomjuk meg a távirányító 1-es gombját:*

A sziréna kettőt csippan, az index kettőt villan, a pager kettőt sípol, a központi zár kinyit, a LED nem jelez – a rendszer ki van oldva. Ha riasztás történt a távolét alatt, akkor a sziréna hármat csippan, az index hármat villan (riasztási memória).

*CSENDES KAPCSOLÁS: a távirányító 2-es gombjával élesíteni illetve kioldani.*

#### **3. PASSZÍV BEÉLESÍTÉS:**

*A riasztó automatikusan bekapcsol 30 másodperccel azután, hogy a gyújtást kikapcsolták és az utolsó ajtót is becsukták. (A LED elkezd sűrűn villogni amikor az utolsó ajtó is becsukásra került.)*

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a LED jelez, majd villog, – a rendszer be van élesedve.

Ezt a funkciót a rendszer programozásánál lehet beállítani. A gyújtásérzékelés ACC/teljes programozási menüpontban beállított értéktől függ, hogy automata élesedés esetén mely zónák élesednek be! Alapbeállítás esetén csak gyújtásérzékelésre riaszt.

#### **4. AUTOMATA VISSZAÉLESEDÉS:**

*A rendszer automatikusan újraélesíti magát 60 másodperccel, az után hogy a riasztó ki lett kapcsolva feltéve, hogy a riasztó bemenetei nem kaptak jelet, ami felfüggeszti a visszaélesedési folyamatot.*

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan, majd villog. – a rendszer be van élesedve

Az automata visszaélesedés nem működik, ha a menübe ki van kapcsolva (programozható)

#### **5. PÁNIKRIASZTÁS:**

*A 2-es gomb két másodpercig tartó nyomásával belépünk a pánik funkcióba:*

A sziréna 30 mp-ig szól, az index 30 mp-ig villog. Kioldott helyzetben kezdeményezett pánikriasztás esetén a központi zár lezár, beélesített állapotban kezdeményezett pánikriasztáskor, a zár nem fog kinyílni.

#### **6. CSOMAGTARTÓ KIOLDÓ:**

*Nyomja az 1-es gombot 2 mp-ig: az indexek 10-t villognak, a csomagtartó nyitó működik 1 mp-ig (100mA '–' kimenet). Elektromos csomagtartó vezérlésénél relézzük a kimenetet!*

## 7. A BEÉLESÍTETT ÁLLAPOTBAN AKTIVÁLT CSOMAGTARTÓNYITÁS ELSZIGETEL NÉHÁNY ÉRZÉKELŐSEKTORT:

Nyomja meg az 1-es gombot 2 mp-ig beriasztott állapotban a csomagtartó nyitásához, a következő szektorokat szigeteli el: csomagtartó/motorháztető, feszültségesés érzékelés, külső “-“ trigger, ütésérzékelő.

## 8. GYÚJTÁSVEZÉRELT AJTÓZÁRÁS/NYITÁS:

A gyújtáskulcsot állítsa ACC helyzetbe és lépjen a fékre, az ajtó automatikusan bezár.

Amikor a gyújtáskulcsot OFF-ra fordítja, akkor az ajtó automatikusan kinyílik.

Ez a funkció a menüben programozható!

### Diagnosztikus funkciók:

- 1. Beélesedést késleltető idő (15-95 mp):** ha beélesítettük a riasztót, a kijelző egyfolytában ég, ami azt jelenti, hogy a rendszer még nem lépett be a riasztás üzemmódba. Amikor a LED lassan villogni kezd (15-95 mp múlva programozható) a rendszer beélesített. Használható, pl. késleltetett belsőtér világítás ilyenkor az ajtó szálat nem jelzi vissza bekapcsoláskor, hanem beélesedéskor jelzi riasztásként.
- 2. Riasztás:** Bármely érzékelőt éri trigger, a riasztás 30 mp-ig tart. A sziréna szól 30 mp-ig, az index villog 30 mp-ig, a LED gyorsan villog (2HZ). A pager 15 mp-ig csipog ill. vibrál és az LCD-n jelzi hogy melyik zóna riaszt.
- 3. Intelligens ütésérzékelő:** Kisebb ütés 5 figyelmeztető szirénahangot okoz és az index ötször villan. Ha egy újabb ütés következik be az 5 figyelmeztető szirénahang után 3-15 mp-en belül, a rendszer azonnal riaszt.
- 4. Ebben a rendszerben 7 trigger szektor van, lásd 1. táblázat:**

1	Gyújtás (ACC pozíció)
2	Ajtókapcsoló
3	Csomagtartó/motorháztető
4	Külső (“-“ trigger)
5	Feszültségesés érzékelő
6	Ütésérzékelő (beépített)

1. táblázat

- 5. Hibás szektor elszigetelés és jelentés:** a rendszer beriasztása után 4 másodperccel csipog a hibás szektor azonosítója és elszigeteli azt a téves riasztás elkerülése végett. Lásd 2. táblázat:

Szám	Érintett szektor	Jelzés (LED villanás, szirénacsipogás)
1	Gyújtásérzékelés	Egy
2	Ajtó	Kettő
3	Csomagtartó/motorháztető	Három
4	Külső “-“ trigger	Négy
5	Feszültségesés érzékelő	Öt
6	Ütésérzékelő	Hat

2. táblázat

- 6. Riasztási memória:** A riasztó rendelkezik riasztási memóriával. Ha riasztás következett be, a riasztó kikapcsolásakor hármat fog csipogni és az indexek is hármat villannak. A gyújtás ráadásával tudjuk kiolvasni melyik zóna, szektor váltotta ki a riasztást, mégpedig a LED villogásának számából a 2. táblázat szerint. Ha elsőre nem tudtuk megszámolni a LED villogását, akkor vegyük le a gyújtást és adjuk rá még egyszer. A riasztási memóriát egész addig tárolja és visszajelzi a riasztó LED-je míg egy be-kikapcsolást nem, végzünk a távirányítóval a riasztón.

## Választható funkciók:

### 1. Választható funkciók programozási módja:

- A rendszer kikapcsolása után fordítsa a gyújtáskulcsot ACC pozícióba és hagyja úgy.
- Aztán nyomja meg az 1-es gombot a távirányítón 10 –szer és vegye le a gyújtást.
- Fordítsa el a gyújtáskulcsot OFF pozícióból ACC-re annyiszor ahányas menüpontot, szeretné állítani.
- Hagyja OFF állásba a gyújtáskulcsot és LED villogása jelzi hányas pontnál tart.
- a távirányító gombjával tudja állítani a menüpontba, leírt funkciót.
- A választás után az index villanása jelzi, hogy a funkció be vagy ki van-e kapcsolva.
- Gyújtás rá-levételével tovább lehet lépni a menüpontokba.
- Ha nem állított semmit az adott menüponton, akkor az előzőleg beállított érték marad.
- A programozásból való kilépéshez hagyja nyugalomba a rendszert 20 mp-ig vagy lépkedjen végig a gyújtáskapcsolóval az összes menüponton és az utolsónál kilép.

Gyújtásráadások, LED villogások száma	Választható funkció	Jelzés Átállítás a távirányítóval	Gyárilag állítva
1	Feszültségesés érzékelés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
2	Automatikus élesedés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Be
3	Automata visszaélesítés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Be
4	Gyújtásvezérelt kp. zárás be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Be
5	Rablásgátlás be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
6	Automataélesedés ACC/Teljes	ACC - 1 villanás, Teljes - 2 villanás	ACC
7	PGM1 kimenet	Beélesedési 15 s -1 villanás, Pager 30 s -2 villanás	Beélesedési jel
8	Csendes riasztás	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
10	Ütésérzékelő beállítása	1. gomb csökkent, 2. gomb növel	Max
11	Központizár időállítás	a. nyitás, zárás 0.8 s b. nyitás, zárás 5 s c. zárás 30 s, nyitás 0.8 s d. zárás 30 s, nyitás 5 s e. zárás 0.8 s, szünet 0.5 s, zárás 30 s, nyitás 0.8 s f. zárás 0.8 s, szünet 0.5 s, zárás 0.8 s nyitás 0.8 s, szünet 0.5 s, nyitás 0.8 s	0.8 s
12	Beélesedési idő beállítása	1. gomb csökkent, 2. gomb növel	15 s
13	Kilépés		

3. táblázat

### 2. Szervizállás:

Abban az esetben, ha ideiglenesen ki akarja iktatni a riasztót (pl. gépjármű karbantartás miatt), akkor szervizállást állíthat be. **FIGYELEM:** ilyenkor a riasztási funkciók nem működnek.

- Gyújtás ráadása mellett nyomja meg a távirányító 1-es gombját 8-szor és vegye le a gyújtást, a sziréna 5 csipogással jelzi vissza, hogy szervizállásba került a riasztó. Ebben az állapotban csak az 1. gombbal lehet a központi zárat vezérelni és **a sziréna minden kapcsolásnál 4-et csippan!**

- b. A szervizállásból való kilépéshez egyszerűen fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, nyomja meg az 1-es gombot 2 mp-ig és a rendszer automatikusan kilép a szervizállás üzemmódból, miután a sziréna ötöt csippan és visszamegy a kioldott üzemmódba.

### **3. A beélesedést késleltető idő beállítása:**

- a. Járjon el a 3. táblázatban foglaltak szerint ezen üzemmódba való belépés végett.
- b. A távirányító 1-es illetve 2-es gombjával lehet csökkenteni, illetve növelni a késleltetési időt, minden fokozat 4 mp-et jelent. A távirányító megnyomásakor az index mindig visszajelez, pár másodperc nyugalom után a sziréna lecsipogja, hogy melyik fokozatban van a beállítás. A 0 fokozat 15 mp-et, a 20-as 95 mp-et jelent.
- c. Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy 20 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba, egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- d. Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

#### **Megjegyzés:**

Ha a késleltetés 15 mp-re van beállítva, akkor az ajtócsipogással hibát jelez, ha az ajtóval valami probléma van (megerült vagy nem jól záródik) és elszigeteli az ajtó szektort.

Ha a késleltetés 16-95 mp-re van beállítva (lassan kialvó belső tér lámpa a kocsiban), az ajtó szektor nem jelez csipogással, és nem szigetel el. Ilyenkor a hibát a beélesedési idő után jelzi és nem csipogással, hanem egyből folyamatos szirénázással.(riasztással).

### **4. Ütésérzékelő beállítása:**

- a. Kérjük, kövesse a 3. táblázatban leírtakat az üzemmódba való belépés érdekében.
- b. Az érzékenységet az 1-es és a 2-es gomb megnyomásával állíthatjuk, az 1-es gombbal az érzékenységet csökkentjük, a 2-es gombbal, pedig növeljük. Összesen 25 fokozat van, a 0 a maximális érzékenységet, a 25 a minimális jelent. A távirányító megnyomásakor az index mindig visszajelez, pár másodperc nyugalom után a sziréna lecsipogja, hogy hányas fokozatban van a beállítás, ebben az állásban ki lehet próbálni az érzékenységet, mert ez tesztállás is. Ha megütjük az autót ilyenkor, akkor a sziréna csippan egyet, ha az érzékenység nem megfelelő, akkor a távirányítóval állítsunk rajta és próbáljuk újra.
- c. Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy 20 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- d. Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

### **5. Ideiglenes szektor kiiktatás:**

Nyomja meg az 1-es vagy a 2-es gombot beélesítéshez, majd az index villanásától számított 3 mp-en belül nyomja meg újra. A sziréna csippan egyet, hogy jelezze, hogy a szektorok (ütésérzékelő, feszültségesés érzékelő, külső), ideiglenesen ki lettek kapcsolva. (kutyát, macskát, gyereket bent lehet tartani a gépjárműben úgy, hogy csak az ajtónyitásra jelezzon a riasztó). Ez a funkció csak arra az egy aktuális kapcsolásra vonatkozik, a következő bekapcsolásnál már teljes értékű lesz a védelem. Ezt a funkciót csak különleges esetben használja és ügyeljen, arra hogy bekapcsoláskor véletlen ne nyomja meg még egyszer a távirányítót, hogy ebbe az állásba rakja a riasztót (a sziréna hosszabbat csippan).

### **6. Rablásgátlás:**

A riasztó rendelkezik rablásgátló funkcióval (programozható).

A működése: a gépjárműbe (ha ki van építve ez a funkció) a riasztó kikapcsolása és a motor beindítása után, vagy ha a járó motor mellett történik egy ajtónyitás/csukás még meg kell nyomni egy rejtetten szerelt nyomógombot. Ha ez nem történik meg, akkor az ajtó becsukásától számítva 30 mp, nyitott ajtónál plusz 180 mp múlva jelzi a riasztó a rablás funkciót, ekkor a sziréna elkezd csipogni, és az indexek elkezdenek villogni (ilyenkor még a rejtett gombbal hatástalanítható!) Ez tart 60. mp-ig utána a gépjármű leáll és a sziréna folyamatosan szól. Innentől a riasztást leállítani csak a személyes 4 jegyű PIN kóddal lehet. Ha kiépítésnél a fék bemenet is bekötésre került, akkor az előjelzés alatt történő fék megnyomásakor azonnal leáll az autó (nem várja ki a 60 mp-et). A



rablásgátlást hatástalanító nyomógomb egyik szálát kösse a riasztó barna-kék vezetékéhez a másikat testre.

### **7. Két lépcsős kioldás:**

- a. Ha beélesített állapotban riaszt a rendszer, akkor nyomja meg az 1-es vagy 2-es gombot egyszer a riasztás leállításához. A rendszer még mindig beélesített állapotban marad. Ha újból megnyomja az egyes/kettes gombot, a rendszer kiold.
- b. Ha be van élesítve, akkor az 1-es illetve 2-es gomb megnyomása mindig a rendszer kioldását eredményezi.

### **8. A riasztó tiltása:**

A riasztó egy tiltó ponttal rendelkezik (egy 30 amperes beépített relé), ezt a tiltást használja a rablásgátlásnál is.

### **9. Kézi, vész hatástalanítás:**

A riasztó rendelkezik vész kikapcsolás funkcióval, rablásgátlás esetén történő leállítás esetén is csak a következőkben leírtak szerint indítható újból a gépjármű. Kérjük, jól jegyezze meg a négy számjegyű PIN kódot és a bevitel módját!

A kikapcsolás menete (közben szól a sziréna):

1. nyissa ki az ajtót és szálljon be a gépjárműbe
2. adja rá a gyújtást és a LED villogásait számolni kell, az első számjegy értékével megegyező értéknél, vegye le a gyújtást ezzel az első számjegy bevitelre került.
3. majd adja rá még egyszer a gyújtást és számolja a LED villogásait addig, míg el nem jut a PIN kód második számjegyéig, majd vegye le a gyújtást. A második számjegy is bevitelre került.
4. ezt csinálja meg a 3. és 4. számjeggyel is. Ha helyes számsort vitte be, akkor a negyedik számjegy után a riasztó kikapcsol, és indíthatóvá válik a gépjármű.
5. ha elrontotta a bevitel közben a számsort, akkor kezdje az egészet, előről az 1. ponttól.

### **10. PIN kódváltoztatás:**

A PIN kód alap esetben 5555 (gyári beállítás). **Nagyon fontos, hogy ezt a kódot a beszerelés után a saját érdekében minél hamarabb a következőkben leírtak szerint változtassa meg!**

Szálljon be a gépjárműbe, kapcsolja be-ki a riasztót, majd adja rá a gyújtást és a távirányító 1-es gombját, nyomja meg 12-szer, majd vegye le a gyújtást, és ha jól csinálta az index 12-öt fog villanni. Ezzel belépett a PIN módosítása menübe:

1. Adja rá a gyújtást és számolja a LED villogásait. Amint elérte azt az értéket, amit az első számjegynek szeretne, akkor vegye le a gyújtást, és a LED kis szünet után, visszavillogja a beállított értéket, ezzel az első számjegy beprogramozásra került.
2. Adja rá ismét a gyújtást és számolja a LED villogásait. Amint elérte azt az értéket, amit második számként be szeretne állítani, vegye le a gyújtást, a LED visszajelzi. Ezzel a második számjegye a PIN kódnak beállításra került.
3. Ismételje meg a 3. és 4. számjegy beviteléhez az előzőekben leírtakat. A 4. számjegy bevitele után a rendszer automatikusan kilép.

**EGY ELVESZETT TÁVIRÁNYÍTÓ LEPROGRAMOZÁSÁHOZ NEM KELL SZAKSZERVÍZHEZ FORDULNIA, AZT ÖN IS MEGTEHETI A KÖVETKEZŐ MENÜPONT SEGÍTSÉGÉVEL (így gyorsabban ki tudja zárni a már nem létező távirányítót a rendszerből). Ezt minden esetben végezze el, ha az egyik távirányítóját elveszítette. Fontos, hogy egy működő, a riasztó által is ismert távirányító legyen kéznél. A menübe való belépésnél még nem, csak az első távirányító felprogramozásánál törlődik a riasztó memóriája!**

### ***Speciális tudnivalók:***

**1. Új távirányító a rendszerhez való programozása, elveszett távirányító leprogramozása:** (maximum 3 db új távirányítót lehet minden egyes modulnak megtanítani). Az alábbiak szerint megy a tanítás (a pageres távirányító is automatikusan megtanulja a riasztó által küldött jelet):

- a. Kioldott üzemmódban nyissa ki és csukja be az ajtót (ne felejtse el, hogy az ajtó jelzőkábele be legyen kötve).
- b. A rendszer kioldása után fordítsa el 20-szor a gyújtáskulcsot OFF pozícióból ACC pozícióba és maradjon OFF pozícióban, 20 mp múlva miután az irányjelző hármat villant nyissa ki az ajtót és csukja be, majd az előzőekben leírt módon, adja be a PIN kódot (gyújtáskulcs, LED). Ha nincs hiba a beállításnál, akkor az index 20-at villan, és ez jelzi, hogy a rendszer belépett a kódtanuló üzemmódba (ha nem sikerült, akkor nyissa ki az ajtót, csukja be újra és ismétlje meg a PIN kód bevitelt).
- c. Aztán nyomja meg az új távirányító 1. gombját és kód tanulásához, a sziréna egyet szól, ha a kódtanulás befejeződött. Nyomja meg a második és a harmadik távirányító 1. gombját ugyancsak a kód megtanulásához. Összesen három új távirányítót lehet megtanítani.
- d. Ha a kódot több mint három távirányítónak akarja megtanítani vagy 20 mp-en belül, nem nyomja meg az új távirányító gombját, akkor az üzemmód automatikusan kikapcsol, és a rendszer visszamegy a kioldott üzemmódba.
- e. Ha egy elveszett távirányítót szeretne leprogramozni a központról, akkor az a, b, c, d, menüpontokat követve lehet. FIGYELEM programozásnál, ha egy távirányítót feltanítottunk, akkor a riasztó az eddigi távirányítókat törölte a memóriájából.(az összes távirányítónak ott kell lennie).

## **2. Eredeti állapot megtartása:**

Ha az áram megszakad és újra áram alá kerül a készülék, akkor a rendszer visszaáll az előző állapotba (beélesített vagy kioldott üzemmód, rablásátlás).

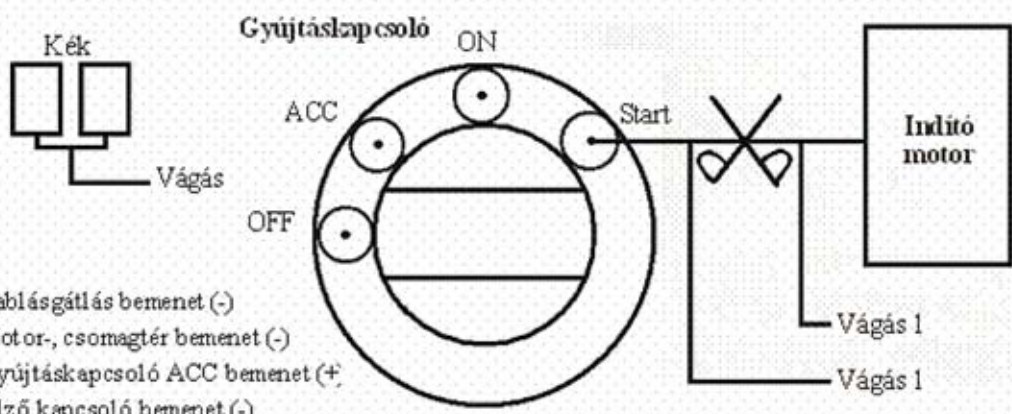
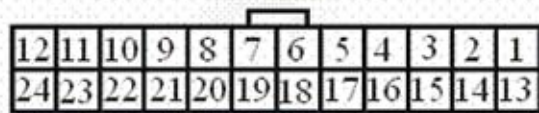
## **3. Hívás funkció:**

Ha ezt a funkciót kiépítjük, lehetőség van az autóból egy hívójelet küldeni a pager vevőjére. A mellékelt piros nyomógomb egyik szálát kösse a riasztó narancs-fehér vezetékéhez a másikat testre.

## ***Egyéb megjegyzések:***

A gépjárműbe történő szakszerű beépítés és működés feltétele: a gépjármű elektromos hálózatának tökéletes kontakthibáktól mentes állapota. A gépjármű akkumulátor megfelelő állapota. Kerüljük a gépjármű „bikázását” ez a riasztó nem megfelelő működését, sérülését okozhatja.

A riasztó mikroprocesszor vezérlésű korszerű technikai alkatrészekkel felépített elektronika, házi javítását, programozását nem javasoljuk, ezt bízva szakemberre. A javításra leadott riasztókhoz a megváltoztatott PIN kódot és hibajelenség leírását is mellékelje! (ennek hiányában a garanciás javítást egyéb költségek is terhelhetik).



1 Sárga/Piros	2. csatorna kimenet (-)	13 Barna/Kék	Rablásgátlás bemenet (-)
2 Fehér	Beélesítéskor kimenet (-)	14 Fehér/Piros	Motortér, csomagter bemenet (-)
3 Fekete/Kék	Nyitás NC 87	15 Zöld/Fehér	Gyújtáskapcsoló ACC bemenet (+)
4 Zöld/Sárga	Nyitás COM 30	16 Narancs/Fehér	Jelző kapcsoló bemenet (-)
5 Piros/Kék	Nyitás NO 87a	17 Kék (LED)	LED (-)
6 Kék/Sárga	Zárás NC 87	18 Fekete	Test
7 Piros/Zöld	Zárás COM 30	19 Lila	PGM1 kimenet (-)
8 Fekete/Zöld	Zárás NO 87a	20 Barna	Fék bemenet (+)
9 Piros	+12V	21 Narancs	Ajtókapcsoló bemenet (+)
10 Sárga	Sziréna kimenet (+)	22 Rózsaszín	Ajtókapcsoló bemenet (-)
11 Piros	+12V	23 Fehér/Sárga	Külső szenzor bemenet (-)
12 Zöld	Baloldali lámpa	24 Zöld	Jobbol dali lámpa

Zárás COM ..... Központizár zárás felé  
 Zárás NO ..... +12V  
 Nyitás COM ..... Központizár nyitás felé  
 Nyitás NO ..... +12V  
**Pozitív vezérlésű központizár**

Zárás COM ..... Központizár zárás felé  
 Zárás NO ..... Test  
 Nyitás COM ..... Központizár nyitás felé  
 Nyitás NO ..... Test  
**Negatív vezérlésű központizár**

