



G-760

Használati és beszerelési utasítás



Bevezetés

Ez a riasztórendszer sokévi hibamentes működést garantál. A rendszer minősége hosszú élettartama azonban nagymértékben függ a gondos telepítéstől. A rendszer működésével kapcsolatos információk a Használati Utasításban találhatók.

FONTOS TUDNIVALÓK A RIASZTÓRENDSZER TELEPÍTÉSÉHEZ

MINDEN ESETBEN:

- Nyomatékosan ajánljuk, használjanak voltmérőt a járműben a feszültségméréshez, a szokványos próbálámpa helyett. A próbálámpa a számítógép meghibásodását okozhatja, ha nem a megfelelő vezetékot tesztelik, és működésbe léphet a légzsák is.
- Mielőtt a gépkocsin munkához látnak, az akkumulátort le kell kötni. Mindig meg kell nézni, mi van a szerelvényfal mögött, mielőtt furatot készítenek rajta. Ügyelni kell rá, hogy ne legyen kábelköteg vagy más alkatrész az adott helyen, amely megsérülhet a fűrés folyamán.
- Minden vezeték végén a hagyományos, jó minőségű csatlakozókat kell alkalmazni. A rossz vezetékvezetés, pl. az összesodort, szigetelőszalagos vezetékkötések, megbízhatatlanná tehetik a riasztórendszert és ez téves riasztáshoz, vagy helytelen működéshez vezethet.
- A vezetékeket gondosan el kell helyezni a kárpitozás és hasonló burkolatok alatt, a vezetékek megsérülésének elkerülésére.
- A gépjárműben ellenőrizze le az ajtókapcsolók működését, illetve meglétét. Ha nincs vagy nem megfelelően működnek, cserélje ki vagy pótolja, mert ez szükséges a teljes héjvédelem kialakításához.

FONTOS:

Javasoljuk, hogy forrasszon le minden csatlakozást. Ne használjon gyors csatlakozót.

A riasztórendszert úgy alakították ki, hogy szerelése a lehető legkisebb munkaráfördítással legyen elvégezhető. Ha azonban bármilyen nehézség lépne fel, kérjük, forduljon szakképzett szerelőhöz. A gépkocsi vezetékrendszerének bármilyen megbontása előtt alaposan tanulmányozni kell a leírást, az egyes vezetékek pontos rendeltetése és elhelyezkedésének ismerete érdekében.

A szett tartalma

1 db központi modul	1 db antenna
1 db LED-del szerelt kábelköteg	1 db motortér kapcsoló
1 db akkumulátoros sziréna	1 db hatástalanító kapcsoló
1 db LCD-s 5gombos távadó +vevő	1 db jelző kapcsoló
1 db 2 gombos távirányító	2 db szerelt csuszósaru indítástiltáshoz

Általános jellemzők

Feszültség	12V negatív testelés
Biztosítékok..... a két piros vezetékben	15A
Áramfelvétel	<15mA, éles vagy kikapcsolt állapotban
Élesítési késleltetés	15 -95 másodperc
Riasztás időtartama	30 sec., 3 ciklusra korlátozva
Automatikus visszaélesedési idő	60 sec. a kikapcsolástól számítva
Passzív élesítés időzítése	30 sec. az utolsó ajtóműködtetéstől számítva
Trigger bemenetek száma	7
Vevő csatorna	2 csatorna
Központra programozható távirányítók száma	3 db
Indítástiltó kimenet terhelhetősége	20A
Kód kombinációk	4 billió random code
Pager adófrekvencia	433Mhz
Pager hatótávolság	150 m-1000 m (terepviszonyok függvényében)

Telepítés

A. AZ AKKUMULÁTOROS SZIRÉNA FELSZERELÉSE

1. A motorházban a szirénát olyan helyre kell felszerelni, hogy a legjobb hangeffektus adódjék. Ügyelni kell rá, hogy ne kerüljön a kipufogócső, vagy más "forró" tárgyak közelébe, vagy víznek kitett helyre.

MEGJEGYZÉS: a szirénát ajánlatos a gépkocsi eleje felé irányítva elhelyezni. A szirénát **nem szabad** felfelé irányítva beszerelni.

2. A sziréna felszerelésére három furatot kell bejelölni és elkészíteni.

3. A sziréna kábelét a tűzfalon át kell a vezérlőegységhez vezetni.

4. Ügyeljen arra, hogy az akkumulátoros sziréna a mellékelt kulccsal szükség esetén kikapcsolható legyen (hozzáférhetőség).

B. A VEZÉRLŐ MODUL FELSZERELÉSE

A vezérlő modult az utastérben, a műszerfal alatt kell elhelyezni, ahol még elérhető, de biztonságos helyen van. A modult nagyon gondosan, csavarozva kell rögzíteni, mert a benne levő rezgésérzékelő csak így tud megfelelően működni.

MEGJEGYZÉS: 1. Az antenna elhelyezése nagyon fontos. Lehetőleg minél magasabban, fémes anyagoktól minél távolabb kell szerelni, és a felszíne sem érintkezhet semmiféle fémmel. Ideális hely, pl. a szélvédőre ragasztva kétoldalas ragasztóval.

2. A távirányító és a pager hatótávolságát nagymértékben az antenna helye határozza meg, ezért nagyon figyeljünk oda erre a szempontra.

C. A LED ÁLLAPOTKIJELEZŐ TELEPÍTÉSE

A LED állapotkijelzőt jól látható helyre kell tenni, mint pl. a műszerfal teteje, a váltószekrény konzolja vagy a műszerfal elülső oldala. A fal mögött a felszerelés helyénél legalább 16 mm szabad térre van szükség, ennyi a LED ház szerkezeti vastagsága. Ha megvan a megfelelő hely, akkor oda egy 8 mm-es furatot kell készíteni. A LED vezetékét be kell fűzni a furatba, majd a LED házát a helyére kell tolni. A LED vezetékét a vezérlő egységhez kell vezetni.

D. A MOTORHÁZFEDÉL/CSOMAGTARTÓ FEDÉL-KAPCSOLÓK, AJTÓKAPCSOLÓK FELSZERELÉSE:

A motorházfedél vagy csomagtartó védelméhez a mellékelt mikrokapcsolót kell felszerelni. Körbe kell nézni a fedéltömítést, és sima fémfelületet kell keresni. 7 mm-es furatot kell készíteni a kapcsoló felszerelésére, ahol csukott állapotban a fedél benyomott állapotban tartja. A szett 1db kapcsolót tartalmaz, ha több darabra van szüksége a teljes héjvédelem kialakításához, szerezze be és építse be. Beépítés lehetőségeinél vegye figyelembe, hogy a gomb tetejére párhuzamosan érkezzen a védeni kívánt nyílászáró, mert különben a gomb eltörhet, és nem látja el a megfelelő funkcióját. A beépítésnél ügyeljen a nyomógomb mögötti résznél, hogy benyomott állapotban is elérjen a kapcsoló. A kapcsolókat beszerezheti márkakereskedőknél, autósboltokban, autóriasztót forgalmazó szervizekben.

FIGYELEM! A teljes héjvédelem kialakításánál fontos hogy minden nyílászáró gyárilag vagy utólag el legyen látva nyitásérzékelő kapcsolóval és az a riasztóba be is legyen kötve.

Használati utasítás

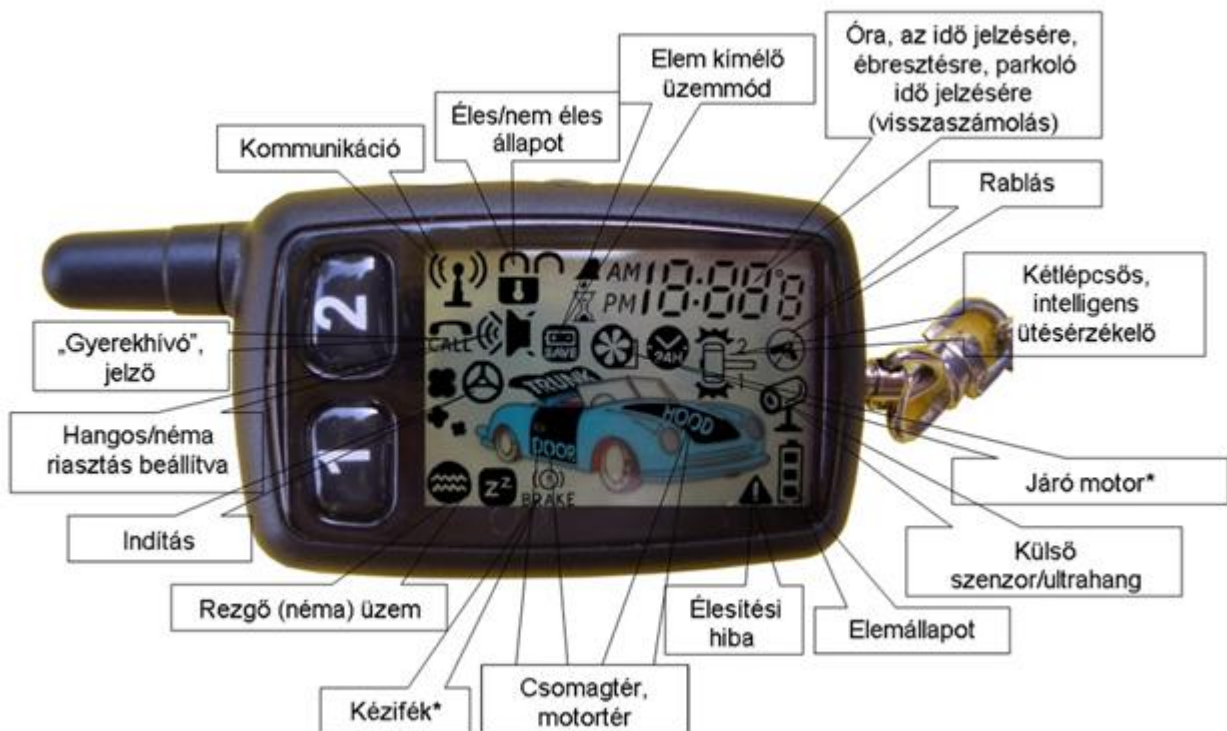
Az LCD-s távirányító alapfunkciói:

1. gomb: a. Beélesítés/kioldás csipogással – az 1-es gomb egyszeri megnyomása
b. Csomagtartó nyitás funkció – az 1-es gomb 2 másodpercig tartó lenyomása, ha a gyújtás OFF pozícióban van.
2. gomb: a. Csendes élesítés/kioldás – a 2-es gomb lenyomása egyszer
b. Pánik funkció – a 2-es gomb lenyomása két másodpercig
- 3.gomb: a. Teszt funkció
b. Menü állítás
4. gomb: a. Kocsikereső funkció (indexet villogtat)
b. Menü állítás
- T gomb: a. Háttérvilágítás
b. Menü állítás

A két gombos távirányító alapfunkciói:

1. gomb: a. Beélesítés/kioldás csipogással – nagy gomb egyszeri megnyomása
b. Csomagtartó nyitás funkció – nagy gomb 2 másodpercig tartó lenyomása, ha a gyújtás OFF pozícióban van.
2. gomb: a. Csendes élesítés/kioldás – kis gomb lenyomása egyszer
b. Pánik funkció – kis gomb lenyomása két másodpercig

Az LCD-s távirányítón található szimbolikus jelek:



* távindító változatnál

Az LCD-s távirányító programozása, funkciói

Gombok használata	Funkciók	Megjegyzés
T	Háttérvilágítás	Pár másodperc után automatikusan kialszik
T és 2-es gomb	Belépés/kilépés energiatakarékos üzemmódba	A pager funkció nem működik
T és 1-es gomb	Hangos vagy rezgő mód	「3」 Megnyomva növelni tudjuk az értékeket, vagy be kapcsolhatjuk vele a funkciót 「3」 Lenyomva tartva gyorsan pörgetve növeli az értékeket 「4」 Megnyomva csökkenteni tudjuk az értékeket, vagy kikapcsolhatjuk vele a funkciót 「4」 Lenyomva tartva gyorsan pörgetve csökkenti az értékeket
T hosszan nyomva	Óra beállítás (parkolójegy, ébresztés)	
T 1-szer hosszan	Óra mód óra beállítás, kilépés	
T 2-szer	Óra mód perc beállítás	
T 3-szor	Ébresztő mód, óra beállítása	
T 4-szer	Ébresztő mód, perc beállítása	
T 5-ször	Ébresztő mód ki-be	
T 6-szor	Visszaszámoló mód, óra beállítása	
T 7-szer	Visszaszámoló mód, perc beállítása	
T 8-szor	Visszaszámoló mód ki-be	
「3+ T」 1-szer	10 perc visszaszámlálás	
「3+ T」 2-szer	20 perc visszaszámlálás	
「3+ T」 3-szor	30 perc visszaszámlálás	
「3+ T」 4-szer	60 perc visszaszámlálás	
「3+ T」 5-ször	90 perc visszaszámlálás	
「3+ T」 6-szor	120 perc visszaszámlálás	

Az LCD-s távirányító használati jelzései:

A pager (távjelző) funkció csak akkor működik, ha ezzel a távirányítóval történik a bekapcsolás.

A bekapcsolás az 1-es gombbal (riasztó csippan), vagy a 2-es gombbal (riasztó nem csippan) történik. A pager egyet sípol a bekapcsolás pillanatában, ha a riasztó nem érzékel hibát. Ha bekapcsoláskor hibát érzékel, akkor 3-at sípol és az LCD kijelzőn villog a hibás zóna (pl. ajtó, csomagtér, stb.), illetve. Ilyenkor ellenőrizze le a hibás zónát és kapcsolja be újra a riasztót. Sikeres beállítás után, ha a riasztó megszólal a pager szirénázva, szól és vibrál (az előjelzést nem jelzi). A szirénázást, illetve a vibrálást a távirányító menüében lehet be-, illetve kikapcsolni (pl.: mozi, színház).

Ha a távirányítóban gyenge az elem, akkor azt 5 sípolással jelzi. Ilyenkor cseréljen elemet a távirányítóban (1 db AAA).

Riasztáskor a kijelzőn megjelenik a riasztást kiváltó ok egészen addig, míg a riasztót ki nem kapcsolják.

1. AKTÍV BEÉLESÍTÉS: (hangjelzéssel)

A rendszer beélesítéséhez nyomjuk meg a távirányító 1-es gombját:

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a pager egyet sípol, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan, majd villog (1HZ), – a rendszer be van élesítve.

2. AKTÍV KIOLDÁS: (hangjelzéssel)

A rendszer kioldásához élesített helyzetben nyomjuk meg a távirányító 1-es gombját:

A sziréna kettőt csippan, az index kettőt villan, a pager kettőt sípol, a központi zár kinyit, a LED nem jelez – a rendszer ki van oldva. Ha riasztás történt a távolét alatt, akkor a sziréna hármat csippan, az index hármat villan (riasztási memória).

CSENDES KAPCSOLÁS: a távirányító 2-es gombjával élesíteni illetve kioldani.

3. PASSZÍV BEÉLESÍTÉS:

A riasztó automatikusan bekapcsol 30 másodperccel azután, hogy a gyújtást kikapcsolták és az utolsó ajtót is becsukták. (A LED elkezd sűrűn villogni amikor az utolsó ajtó is becsukásra került.)

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a LED jelez, majd villog, – a rendszer be van élesedve.

Ezt a funkciót a rendszer programozásánál lehet beállítani. A gyújtásérzékelés ACC/teljes programozási menüpontban beállított értéktől függ, hogy automata élesedés esetén mely zónák élesednek be! Alapbeállítás esetén csak gyújtásérzékelésre riaszt.

4. AUTOMATA VISSZAÉLESEDÉS:

A rendszer automatikusan újraélesíti magát 60 másodperccel, az után hogy a riasztó ki lett kapcsolva feltéve, hogy a riasztó bemenetei nem kaptak jelet, ami felfüggeszti a visszaélesedési folyamatot.

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan, majd villog. – a rendszer be van élesedve

Az automata visszaélesedés nem működik, ha a menübe ki van kapcsolva (programozható)

5. PÁNİKRIASZTÁS:

A 2-es gomb két másodpercig tartó nyomásával belépünk a pánik funkcióba:

A sziréna 30 mp-ig szól, az index 30 mp-ig villog. Kioldott helyzetben kezdeményezett pánikriasztás esetén a központi zár lezár, beélesített állapotban kezdeményezett pánikriasztáskor, a zár nem fog kinyílni.

6. CSOMAGTARTÓ KIOLDÓ:

Nyomja az 1-es gombot 2 mp-ig: az indexek 10-t villognak, a csomagtartó nyitó működik 1 mp-ig (100mA '–' kimenet). Elektromos csomagtartó vezérlésénél relézzük a kimenetet!

7. A BEÉLESÍTETT ÁLLAPOTBAN AKTIVÁLT CSOMAGTARTÓNYITÁS ELSZIGETEL NÉHÁNY ÉRZÉKELŐSZEKTORT:

Nyomja meg az 1-es gombot 2 mp-ig beriasztott állapotban a csomagtartó nyitásához, a következő szektorokat szigeteli el: csomagtartó/motorháztető, feszültségesés érzékelés, külső “–” trigger, ütészérezelő.

Diagnosztikus funkciók:

- 1. Beélesedést késleltető idő (15-95 mp):** ha beélesítettük a riasztót, a kijelző egyfolytában ég, ami azt jelenti, hogy a rendszer még nem lépett be a riasztás üzemmódba. Amikor a LED lassan villogni kezd (15-95 mp múlva programozható) a rendszer beélesített. Használható, pl. késleltetett belsőtér világítás ilyenkor az ajtó szálát nem jelzi vissza bekapcsoláskor, hanem beélesedéskor jelzi riasztásként.
- 2. Riasztás:** Bármely érzékelőt éri trigger, a riasztás 30 mp-ig tart. A sziréna szól 30 mp-ig, az index villog 30 mp-ig, a LED gyorsan villog (2HZ). A pager 15 mp-ig csipog vgyl. vibrál és az LCD-n jelzi hogy melyik zóna riaszt.

3. **Intelligens ütésérzékelő:** Kisebb ütés 5 figyelmeztető szirénahangot okoz és az index ötször villan. Ha egy újabb ütés következik be az 5 figyelmeztető szirénahang után 3-15 mp-en belül, a rendszer azonnal riaszt.
4. **Ebben a rendszerben 7 trigger szektor van,** lásd 1. táblázat:

1	Gyújtás (ACC pozíció)
2	Ajtókapcsoló
3	Csomagtartó/motorháztető
4	Külső ("-" trigger)
5	Feszültségesés érzékelő
6	Ütésérzékelő (beépített)

1. táblázat

5. **Hibás szektor elszigetelés és jelentés:** a rendszer beriasztása után 4 másodperccel csipog a hibás szektor azonosítója és elszigeteli azt a téves riasztás elkerülése végett. Lásd 1 táblázat.
6. **Riasztási memória:** A riasztó rendelkezik riasztási memóriával. Ha riasztás következett be, a riasztó kikapcsolásakor hármat fog csipogni és az indexek is hármat villannak. A gyújtás ráadásával tudjuk kiolvasni melyik zóna, szektor váltotta ki a riasztást, mégpedig a LED villogásának számából a 2. táblázat szerint. Ha elsőre nem tudtuk megszámolni a LED villogását, akkor vegyük le a gyújtást és adjuk rá még egyszer. A riasztási memóriát egész addig tárolja és visszajelzi a riasztó LED-je míg egy be-kikapcsolást nem, végzünk a távirányítóval a riasztón.

Választható funkciók:

1. Választható funkciók programozási módja:

- A rendszer kikapcsolása után fordítsa a gyújtáskulcsot ACC pozícióba és hagyja úgy.
- Aztán nyomja meg az 1-es gombot a távirányítón 10 –szer és vegye le a gyújtást.
- Fordítsa el a gyújtáskulcsot OFF pozícióból ACC-re annyiszor ahányas menüpontot, szeretné állítani.
- Hagyja OFF állásba a gyújtáskulcsot és LED villogása jelzi hányas pontnál tart.
- a távirányító gombjával tudja állítani a menüpontba, leírt funkciót.
- A választás után az index villanása jelzi, hogy a funkció be vagy ki van-e kapcsolva.
- Gyújtás rá-levételével tovább lehet lépni a menüpontokba.
- Ha nem állított semmit az adott menüponton, akkor az előzőleg beállított érték marad.
- A programozásból való kilépéshez hagyja nyugalomba a rendszert 20 mp-ig vagy lépkedjen végig a gyújtáskapcsolóval az összes menüponton és az utolsónál kilép.

Gyújtásráadások, LED villogások száma	Választható funkció	Jelzés Átállítás a távirányítóval	Gyárilag állítva
1	Feszültségesés érzékelés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
2	Automatikus élesedés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Be
3	Automata visszaélesítés be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Be
4	Gyújtásvezérelt kp. zárás be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Be
5	Rablásgátlás be/ki	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
6	Automataélesedés ACC/Teljes	ACC - 1 villanás, Teljes - 2 villanás	ACC
7	PGM1 kimenet	Beélesedési 15 s -1 villanás, Pager 30 s -2 villanás	Beélesedési jel
8	Csendes riasztás	Be - 1 villanás, Ki - 2 villanás	Ki
10	Ütésérzékelő beállítása	1. gomb csökkent, 2. gomb növel	Max
11	Központizár időállítás	a. nyitás, zárás 0.8 s b. nyitás, zárás 5 s c. zárás 30 s, nyitás 0.8 s d. zárás 30 s, nyitás 5 s e. zárás 0.8 s, szünet 0.5 s, zárás 30 s, nyitás 0.8 s f. zárás 0.8 s, szünet 0.5 s, zárás 0.8 s nyitás 0.8 s, szünet 0.5 s, nyitás 0.8 s	0.8 s
12	Beélesedési idő beállítása	1. gomb csökkent, 2. gomb növel	15 s
13	Kilépés		

3. táblázat

2. Szervizállás:

Abban az esetben, ha ideiglenesen ki akarja iktatni a riasztót (pl. gépjármű karbantartás miatt), akkor szervizállást állíthat be. **FIGYELEM:** ilyenkor a riasztási funkciók nem működnek.

- Gyújtás ráadása mellett nyomja meg a távirányító 1-es gombját 8-szor és vegye le a gyújtást, a sziréna 5 csipogással jelzi vissza, hogy szervizállásba került a riasztó. Ebben az állapotban csak az 1. gombbal lehet a központi zárat vezérelni és **a sziréna minden kapcsolásnál 4-et csippan!**

- b. A szervizállásból való kilépéshez egyszerűen fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, nyomja meg az 1-es gombot 2 mp-ig és a rendszer automatikusan kilép a szervizállás üzemmódból, miután a sziréna ötöt csippan és visszamegy a kioldott üzemmódba.

3. A beélesedést késleltető idő beállítása:

- a. Járjon el a 3. táblázatban foglaltak szerint ezen üzemmódba való belépés végett.
- b. A távirányító 1-es illetve 2-es gombjával lehet csökkenteni, illetve növelni a késleltetési időt, minden fokozat 4 mp-et jelent. A távirányító megnyomásakor az index mindig visszajelez, pár másodperc nyugalom után a sziréna lecsipogja, hogy melyik fokozatban van a beállítás. A 0 fokozat 15 mp-et, a 20-as 95 mp-et jelent.
- c. Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy 20 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba, egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- d. Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

Megjegyzés:

Ha a késleltetés 15 mp-re van beállítva, akkor az ajtócsipogással hibát jelez, ha az ajtóval valami probléma van (megerült vagy nem jól záródik) és elszigeteli az ajtó szektort.

Ha a késleltetés 16-95 mp-re van beállítva (lassan kialvó belső tér lámpa a kocsiban), az ajtó szektor nem jelez csipogással, és nem szigetel el. Ilyenkor a hibát a beélesedési idő után jelzi és nem csipogással, hanem egyből folyamatos szirénázással.(riasztással).

4. Ütésérzékelő beállítása:

- a. Kérjük, kövesse a 3. táblázatban leírtakat az üzemmódba való belépés érdekében.
- b. Az érzékenységet az 1-es és a 2-es gomb megnyomásával állíthatjuk, az 1-es gombbal az érzékenységet csökkentjük, a 2-es gombbal, pedig növeljük. Összesen 25 fokozat van, a 0 a maximális érzékenységet, a 25 a minimálisat jelenti. A távirányító megnyomásakor az index mindig visszajelez, pár másodperc nyugalom után a sziréna lecsipogja, hogy hányas fokozatban van a beállítás, ebben az állásban ki lehet próbálni az érzékenységet, mert ez tesztállás is. Ha megütjük az autót ilyenkor, akkor a sziréna csippan egyet, ha az érzékenység nem megfelelő, akkor a távirányítóval állítsunk rajta és próbáljuk újra.
- c. Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy 20 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- d. Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

5. Ideiglenes szektor kiiktatás:

Nyomja meg az 1-es vagy a 2-es gombot beélesítéshez, majd az index villanásától számított 3 mp-en belül nyomja meg újra. A sziréna csippan egyet, hogy jelezze, hogy a szektorok (ütésérzékelő, feszültségesés érzékelő), ideiglenesen ki lettek kapcsolva. (kutyát, macskát, gyereket bent lehet tartani a gépjárműben úgy, hogy csak az ajtónyitásra jelezzen a riasztó). Ez a funkció csak arra az egy aktuális kapcsolásra vonatkozik, a következő bekapcsolásnál már teljes értékű lesz a védelem. Ezt a funkciót csak különleges esetben használja és ügyeljen, arra hogy bekapcsoláskor véletlen ne nyomja meg még egyszer a távirányítót, hogy ebbe az állásba rakja a riasztót (a sziréna hosszabbat csippan).

6. Rablásgátlás:

A riasztó rendelkezik rablásgátló funkcióval (programozható).

A működése: a gépjárműbe (ha ki van építve ez a funkció) a riasztó kikapcsolása és a motor beindítása után, vagy ha a járó motor mellett történik egy ajtónyitás/csukás még meg kell nyomni egy rejtetten szerelt nyomógombot. Ha ez nem történik meg, akkor az ajtó becsukásától számítva 30 mp, nyitott ajtónál plusz 180 mp múlva jelzi a riasztó a rablás funkciót, ekkor a sziréna elkezd csipogni, és az indexek elkezdenek villogni (ilyenkor még a rejtett gombbal hatástalanítható!) Ez tart 60. mp-ig utána a gépjármű leáll és a sziréna folyamatosan szól. Ha kiépítésnél a fék bemenet is bekötésre került, akkor az előjelzés alatt történő fék megnyomásakor azonnal leáll az autó (nem várja ki a 60 mp-et). A rablásgátlást hatástalanító nyomógomb egyik szálát kösse a riasztó barna-kék vezetékéhez a másikat testre.

7. Két lépcsős kioldás:

- a. Ha beélesített állapotban riaszt a rendszer, akkor nyomja meg az 1-es vagy 2-es gombot egyszer a riasztás leállításához. A rendszer még mindig beélesített állapotban marad. Ha újból megnyomja az egyes/kettes gombot, a rendszer kiold.
- b. Ha be van élesítve, akkor az 1-es illetve 2-es gomb megnyomása mindig a rendszer kioldását eredményezi.

8. A riasztó tiltása:

A riasztó egy tiltó ponttal rendelkezik (egy 30 amperes beépített relé), ezt a tiltást használja a rablásgátlásnál is.

9. Kézi, vész hatástalanítás:

A riasztó rendelkezik vész kikapcsolás funkcióval, rablásgátlás esetén történő leállítás esetén is csak a következőkben leírtak szerint indítható újból a gépjármű. Kérjük, jól jegyezze meg a négy számjegyű PIN kódot és a bevitel módját!

A kikapcsolás menete (közben szól a sziréna):

1. nyissa ki az ajtót és szálljon be a gépjárműbe
2. adja rá a gyújtást és a LED villogásait számolni kell, az első számjegy értékével megegyező értéknél, vegye le a gyújtást ezzel az első számjegy bevitelre került.
3. majd adja rá még egyszer a gyújtást és számolja a LED villogásait addig, míg el nem jut a PIN kód második számjegyéig, majd vegye le a gyújtást. A második számjegy is bevitelre került.
4. ezt csinálja meg a 3. és 4. számjeggyel is. Ha helyes számsort vitte be, akkor a negyedik számjegy után a riasztó kikapcsol, és indíthatóvá válik a gépjármű.
5. ha elrontotta a bevitel közben a számsort, akkor kezdje az egészet, előről az 1. ponttól.

10. PIN kódváltoztatás:

A PIN kód alap esetben 5555 (gyári beállítás). **Nagyon fontos, hogy ezt a kódot a beszerelés után a saját érdekében minél hamarabb a következőkben leírtak szerint változtassa meg!**

Szálljon be a gépjárműbe, kapcsolja be-ki a riasztót, majd adja rá a gyújtást és a távirányító 1-es gombját, nyomja meg 12-szer, majd vegye le a gyújtást, és ha jól csinálta az index 12-öt fog villanni. Ezzel belépett a PIN módosítása menübe:

1. Adja rá a gyújtást és számolja a LED villogásait. Amint elérte azt az értéket, amit az első számjegynek szeretne, akkor vegye le a gyújtást, és a LED kis szünet után, visszavillogja a beállított értéket, ezzel az első számjegy beprogramozásra került.
2. Adja rá ismét a gyújtást és számolja a LED villogásait. Amint elérte azt az értéket, amit második számként be szeretne állítani, vegye le a gyújtást, a LED visszajelzi. Ezzel a második számjegye a PIN kódnak beállításra került.
3. Ismételje meg a 3. és 4. számjegy beviteléhez az előzőekben leírtakat. A 4. számjegy bevitele után a rendszer automatikusan kilép.

EGY ELVESZETT TÁVIRÁNYÍTÓ LEPROGRAMOZÁSÁHOZ NEM KELL SZAKSZERVÍZHEZ FORDULNIA, AZT ÖN IS MEGTEHETI A KÖVETKEZŐ MENÜPONT SEGÍTSÉGÉVEL (így gyorsabban ki tudja zárni a már nem létező távirányítót a rendszerből). Ezt minden esetben végezze el, ha az egyik távirányítóját elveszítette. Fontos, hogy egy működő, a riasztó által is ismert távirányító legyen kéznél. A menübe való belépésnél még nem, csak az első távirányító felprogramozásánál törlődik a riasztó memóriája!

Speciális tudnivalók:

1. Új távirányító a rendszerhez való programozása, elveszett távirányító leprogramozása: (maximum 3 db új távirányítót lehet minden egyes modulnak megtanítani). Az alábbiak szerint megy a tanítás (a pageres távirányító is automatikusan megtanulja a riasztó által küldött jelet):

- a. Kioldott üzemmódban nyissa ki és csukja be az ajtót (ne felejtse el, hogy az ajtó jelzőkábele be legyen kötve).

- b. A rendszer kioldása után fordítsa el 20-szor a gyújtáskulcsot OFF pozícióból ACC pozícióba és maradjon OFF pozícióba akkor az index 20-at villan, és ez jelzi, hogy a rendszer belépett a kódtanuló üzemmódba (ha nem sikerült, akkor nyissa ki az ajtót, csukja be újra és ismétlje meg).
- c. Aztán nyomja meg az új távirányító 1. gombját és kód tanulásához, a sziréna egyet szól, ha a kódtanulás befejeződött. Nyomja meg a második és a harmadik távirányító 1. gombját ugyancsak a kód megtanulásához. Összesen három új távirányítót lehet megtanítani.
- d. Ha a kódot több mint három távirányítónak akarja megtanítani vagy 20 mp-en belül, nem nyomja meg az új távirányító gombját, akkor az üzemmód automatikusan kikapcsol, és a rendszer visszamegy a kioldott üzemmódba.
- e. Ha egy elveszett távirányítót szeretne leprogramozni a központról, akkor az a, b, c, d, menüpontokat követve lehet. FIGYELEM programozásnál, ha egy távirányítót feltanítottunk, akkor a riasztó az eddigi távirányítókat törölte a memóriájából.(az összes távirányítónak ott kell lennie).

2. Eredeti állapot megtartása:

Ha az áram megszakad és újra áram alá kerül a készülék, akkor a rendszer visszaáll az előző állapotba (beélesített vagy kioldott üzemmód, rablásgátlás).

3. Hívás funkció:

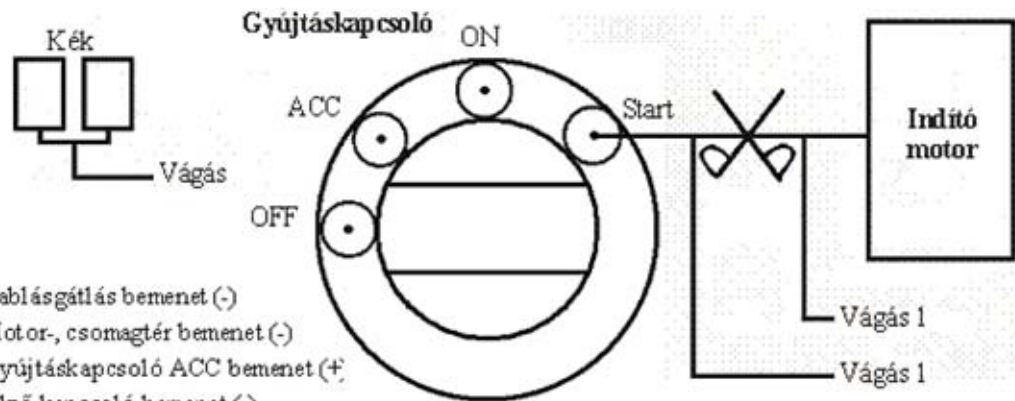
Ha ezt a funkciót kiépítjük, lehetőség van az autóból egy hívójelet küldeni a pager vevőjére. A mellékelt piros nyomógomb egyik szálát kösse a riasztó narancs-fehér vezetékéhez a másikat testre.

Egyéb megjegyzések:

A gépjárműbe történő szakszerű beépítés és működés feltétele: a gépjármű elektromos hálózatának tökéletes kontakthibáktól mentes állapota és a gépjármű akkumulátor megfelelő állapota. Kerüljük a gépjármű „bikázását” ez a riasztó nem megfelelő működését, sérülését okozhatja.

A riasztó mikroprocesszor vezérlésű korszerű technikai alkatrészekkel felépített elektronika, házi javítását, programozását nem javasoljuk, ezt bízva szakemberre. A javításra leadott riasztókhoz a megváltoztatott PIN kódot és hibajelenség leírását is mellékelje! (ennek hiányában a garanciás javítást egyéb költségek is terhelhetik).

12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13



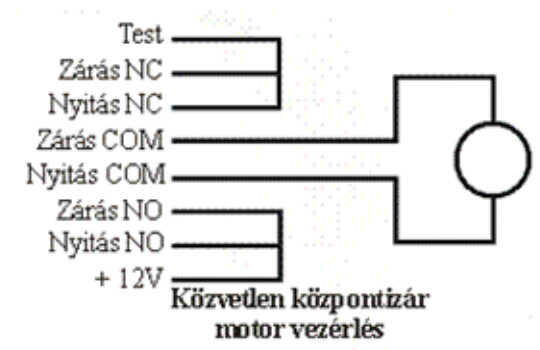
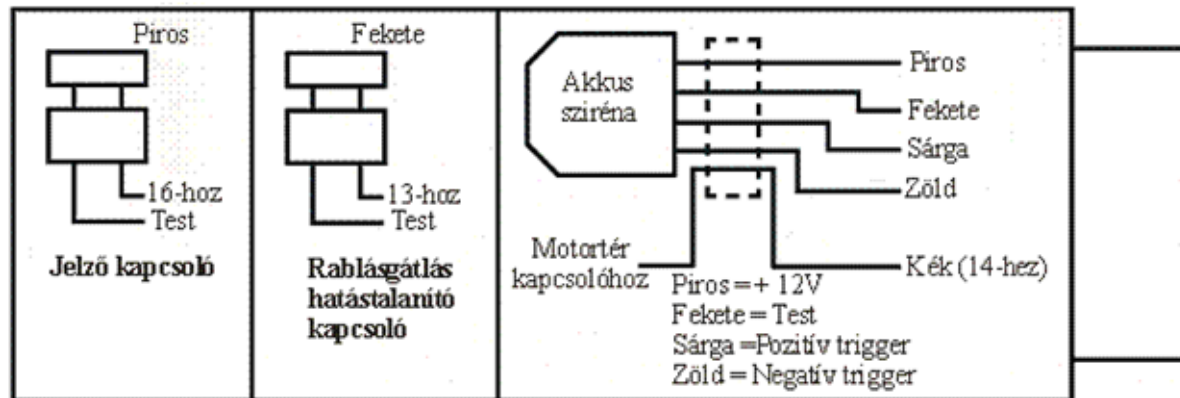
1 Sárga/Piros	2. csatorna kimenet (-)	13 Barna/Kék	Rablásgátlás bemenet (-)
2 Fehér	Beélesztéskor kimenet (-)	14 Fehér/Piros	Motor-, csomagtér bemenet (-)
3 Fekete/Kék	Nyitás NC 87	15 Zöld/Fehér	Gyújtáskapcsoló ACC bemenet (+)
4 Zöld/Sárga	Nyitás COM 30	16 Narancs/Fehér	Jelző kapcsoló bemenet (-)
5 Piros/Kék	Nyitás NO 87a	17 Kék (LED)	LED (-)
6 Kék/Sárga	Zárás NC 87	18 Fekete	Test
7 Piros/Zöld	Zárás COM 30	19 Lila	PGM1 kimenet (-)
8 Fekete/Zöld	Zárás NO 87a	20 Barna	Fék bemenet (+)
9 Piros	+12V	21 Narancs	Ajtókapcsoló bemenet (+)
10 Sárga	Sziréna kimenet (+)	22 Rózsaszín	Ajtókapcsoló bemenet (-)
11 Piros	+12V	23 Fehér/Sárga	Külső szenzor bemenet (-)
12 Zöld	Baloldali lámpa	24 Zöld	Jobboldali lámpa

Zárás COM Központizár zárás felé
Zárás NO +12V
Nyitás COM Központizár nyitás felé
Nyitás NO +12V

Pozitív vezérlésű központizár

Zárás COM Központizár zárás felé
Zárás NO Test
Nyitás COM Központizár nyitás felé
Nyitás NO Test

Negatív vezérlésű központizár



Közvetlen központizár motor vezérlés